

● CIUDADES

LA CIUDAD EN 15 MINUTOS, UN ESTÁNDAR QUE SOLO POCAS POSEEN

MAPA. Investigadores crean plataforma con urbes bajo el concepto “cuarto de hora”.

Agencias

Una pequeña parte de las ciudades del mundo cumplen con la definición de ciudad de 15 minutos, en la que los servicios esenciales están a esa distancia a pie o en bicicleta, según un estudio que publica Nature Cities.

Un grupo de investigadores creó una plataforma web que traza un mapa de las ciudades del mundo y su grado de proximidad al concepto del cuarto de hora.

La investigación indica que para que la mayoría de las urbes pudieran alcanzar ese estatus de 15 minutos sería necesario reubicar gran parte de esos servicios y comodidades existentes o añadir un número inviable de otros nuevos.

Esa filosofía propone que una ciudad puede funcionar de forma más eficaz, equitativa y respetuosa con el medioambiente si sus residentes pueden acceder a los servicios esenciales y a los principales equipamientos en menos de un cuarto de hora.

Los autores clasifican los servicios esenciales en nueve categorías: actividades al aire libre, aprendizaje, suministros, comer, desplazarse, actividades culturales, ejercicio físico, servicios y asistencia sanitaria.

“A escala mundial, muchas ciudades de Europa obtienen una alta puntuación en términos de accesibilidad, y Viena es un buen ejemplo”, indicó uno de los autores del estudio Vittorio Loreto, del Complexity Science Hub y de la Universidad Sapienza, Italia. Sin embargo, precisó, “la ma-



EL ACCESO EN BICICLETA ES UNA DE LAS CLAVES PARA LAS CIUDADES EN 15 MINUTOS.

yoría de las ciudades de EE.UU., África y partes de Asia requieren tiempos considerablemente más largos para acceder a los servicios básicos”.

Entre las ciudades europeas, en Zúrich la proximidad a los servicios es, como promedio, de 5,42 minutos a pie y en bicicleta de 3,24 minutos; en Milán de 6,42 y 4,18 minutos, respectivamente, mientras que en París hay que dedicar 5,56 minutos para ir a pie y 3,46 en bicicleta.

También en Europa, específicamente en España, la primera que figura es Barcelona (9,02 minutos a pie y 4,45 en bicicleta), mientras Madrid está un poco más lejos (11,16 y 5,33 minutos respectivamente).

SUDAMÉRICA

En Sudamérica, Buenos Aires requiere de una media de 18,57 minutos de media para alcanzar los

servicios básicos a pie y de 7,58 en bicicleta, mientras que en Medellín (Colombia) esos tiempos son de 19,24 y 8,18 respectivamente.

La transición de un área urbana a una ciudad de 15 minutos es una perspectiva difícil y requiere -indica el estudio- una planificación urbana eficiente, una reforma del transporte y un compromiso con los servicios y recursos esenciales de alta calidad.

La investigación se centró en 50 ciudades en profundidad, como Atlanta (EE.UU.); Pekín, Buenos Aires, Milán (Italia) o Londres, para las que definieron y midieron el tiempo de proximidad (TP), tanto a nivel local como para cada ciudad en su conjunto, es decir, cuánto se tarda desde un punto concreto en llegar a los servicios, ya sea andando o en bicicleta.

Los datos revelaron diferencias llamativas no solo entre urbes sino también dentro de una

misma ciudad, “lo que implica que la accesibilidad no es una ‘moneda’ distribuida por igual en la población, con una estructura céntrica de las ciudades o policéntrica”.

El análisis también destaca patrones en los que los centros de las ciudades tienen mejor acceso a los servicios que las zonas periféricas.

Pero “existen notables excepciones, como París o Barcelona, cuyas recientes políticas para aumentar el acceso local a los servicios son bien conocidas”. Estas ciudades muestran una accesibilidad distribuida de forma más uniforme, “superando la típica división centro-periferia”.

Los autores señalan que basarse en datos abiertos para su herramienta y análisis puede introducir ciertos sesgos, como la exclusión de zonas sin información suficiente. C3