

Fecha: 22/09/2024 Vpe: \$493.153 Vpe pág: \$708.350

Vpe portada:

\$708.350 Difusión: \$708.350 Ocupación:

Audiencia

Tirada:

5.200 5.200 : 69,62%

15.600

Sección: Frecuencia:

: ACTUALIDAD cia: DIARIO



Pág: 5

Construcción del Camino de la Fruta: avanzan obras en la Variante San Juan

Las labores incluyen movimientos de tierra, drenajes, instalación de pilotes y medidas ambientales para mitigar el impacto en la comunidad.

Crónica cronica@lidersanantonio.cl

a Sociedad Concesionaria Ruta de la Fruta informó los trabajos que se seguirán ejecutando en el "Subsector B5", que abarca las comunas de San Antonio y Santo Domingo, por lo menos hasta el 30 de septiembre como parte de la construcción de la nueva ruta y variante San Juan. Las labores se realizan de lunes a viernes, entre las 8 y las 20 horas, pudiendo extenderse hasta las 21 horas en casos especiales, y los sábados, de 8 a 13 horas.

La variante San Juan que recibió su nombre en 2013 cuando se aprobó el provecto, contempla una inversión de 18 millones de dólares. Esta ruta comienza en el sector de Las Brisas de Santo Domingo y finaliza en el Enlace Luis Reuss, en el Nuevo Acceso al Puerto, en Barrancas, con una extensión de aproximadamente 15,07 kilómetros. El plazo de ejecución del proyecto es de 36 meses, por lo que se espera



LAS OBRAS DE LA VARIANTE SAN JUAN PARTIERON EN MARZO DE ESTE AÑO

2013

el proyecto fue aprobado por el Servicio de Evaluación Ambiental de Valparaíso.

que concluya en marzo de

Según la constructora Sacyr, a cargo de las faenas, en la variante San Juan se están ejecutando movimientos de tierra, obras de drenaje, rellenos e instalación de tuberías de agua. Además, se llevan a cabo intervenciones en el río Maipo y en el Enlace Las Brisas.

PANTALLAS ACÚSTICAS

Otras actividades incluyen la colocación de cercos perimetrales, instalación de pantallas acústicas para mitigar el ruido y despeje de áreas para avanzar con la construcción. Se están demoliendo estructuras expropiadas, realizando obras en el Enlace San Juan.

El progreso en este tramo también contempla la ejecución de pilotes en el puente y viaducto San Juan, con el objetivo de reforzar las estructuras y asegurar el desarrollo de la infraestructura vial.

infraestructura vial.
Para minimizar el impacto de las obras, se han implementado medidas ambientales y viales. Entre ellas destacan la instalación de pantallas acústicas para reducir el ruido, mallas para contener el polvo y la desratización previa a las demoliciones. Además, se monitorea la fauna local y se emplean lonas sobre los camiones para evi-

tar la caída de materiales durante el transporte.

OTRAS MEDIDAS

En el ámbito de la seguridad vial, la constructora comunicó que se vigilan los caminos utilizados por los vehículos de la obra y se mantienen letreros informativos en puntos estratégicos como Las Brisas, Lilenes y San Juan. Asimismo, se ejecutan trabajos en la ribera del río Maipo y se garantiza el mantenimiento constante de las rutas de camiones.

La concesionaria, a tra-

vés de un boletín entregado a los vecinos, se comprometió a mantener informada a la comunidad sobre el avance de los trabajos y las medidas tomadas para reducir las molestias. Además, invitan a los vecinos a participar en reuniones informativas para resolver dudas e inquietudes sobre el proyecto en la Ruta de la Fruta.

Respecto a las características de la arteria vial, se provecta la construcción de una calzada bidireccional con pista de tránsito lento en algunos tramos para la circulación de vehículos pesados. El proyecto, aprobado en enero de 2013 por el Servicio de Calificación de Impacto Ambiental, ha sido cuestionado por algunos vecinos de San Juan. En ese proceso se explicó que la ruta cruzará el río Maipo y el pueblo de San Juan, desviándose hacia la quebrada del fundo de LloÎleo, y atravesará la línea de ferrocarriles y el estero El Sauce mediante un paso inferior y un puente, respectivamente.

Finalmente, la ruta se conectará con el Nuevo Acceso, también conocido como una extensión de la Ruta 78, donde se proyecta un enlace a la altura de la subestación eléctrica de Barrancas, propiedad de Chilquinta. "La concesionaria y las autoridades continúan trabajando en la implementación del proyecto, asegurando la comunicación constante con la comunidad y el cumplimiento de las normativas ambientales y de seguridad", indicó la empresa. O