

EFE adjudicó construcción de nuevo terminal ferroviario en Barrancas

Proyecto busca aumentar en cuatro veces la capacidad de carga en el puerto.

Crónica
 cronica@lidersanantonio.cl

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) adjudicó la construcción del nuevo Terminal Intermodal Barrancas (TIB) a la constructora Icil Icafal por un valor de 17 millones de dólares. Se trata de una moderna estación ferroviaria que busca aumentar y agilizar el movimiento de carga del puerto de San Antonio.

PROYECTO

Según EFE, el proyecto tiene como objetivo "optimizar la operación actual al aumentar en al menos cuatro veces la capacidad actual".

Aproximadamente 2,5 hectáreas de terreno serán destinadas a la operación de contenedores, lo que permitirá que la carga y descarga se realice al interior del puerto.

Para esto, se construirán tres vías de 600 metros de largo útil, incrementando la capacidad de los actuales 90.000 TEU a

350.000 TEU una vez finalizadas las obras. TEU es una medida internacional de carga que se refiere a la capacidad de un contenedor estándar de 20 pies.

Las obras, que incluyen la ampliación del patio actual y la instalación de una explanada para la manipulación de grúas, están proyectadas para durar 18 meses.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó en El Mercurio de Santiago la importancia del proyecto, afirmando que "una vez concretadas las obras, permitirán incrementar la transferencia ferroviaria en el puerto de San Antonio".

Muñoz añadió que esta iniciativa ofrecerá nuevas oportunidades de desarrollo comercial y aumentará la relevancia del principal terminal portuario del país.

Jorge Guajardo, gerente de Logística de EFE, dijo a la misma publicación que "estamos desarrollando un trabajo muy rele-



DISEÑO PROYECTADO DE LA FUTURA ESTACIÓN INTERMODAL

vante destinado a fortalecer la logística a través del modo ferroviario, que posee ventajas sustantivas, por ejemplo, en los procesos de carga y descarga en puerto. El inicio de las obras en el TIB es un hito largamente esperado".

600

son los metros de longitud que tendrán las tres nuevas vías para la operación ferroviaria.

18

meses durará la construcción del proyecto de estación intermodal en Barrancas.

BREVES



ES.

ral
um
mc

ult

) p

nta

lisi

rte

na

/er

tes

las

lla

pye

r u

nás

i di

ma

rte

el p

ela

ido

de

ién

mil

nor

io

n C

lur

'4.

ió

ntc

enc