

El desafío de conectividad que une a Ñuble y Biobío

Representantes de gremios y autoridades dan cuenta de la importancia de mejorar la infraestructura a nivel portuario y de conectividad tanto vial como aérea para reforzar el potencial de ambas zonas.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

Autoridades y representantes de gremios productivos aseguraron que la eficiencia de los puertos, aeropuertos y carreteras es fundamental para el desarrollo económico de las regiones de Ñuble y Biobío.

Recientemente se anunció la licitación de estudios para el tren Concepción-Chillán-Santiago y se tomó a aquello como un buen ejemplo de la relevancia de conectar dos ciudades clave para el país.

En ese sentido, José Miguel Stegmeier, presidente de la Sociedad Agrícola del Biobío (Socabio), manifestó que es



LA RUTA DEL ITATA ES LA PRINCIPAL VIA DE COMUNICACIÓN ENTRE LAS REGIONES DE ÑUBLE Y BIOBÍO. SU BUEN ESTADO ES CLAVE PARA EL TRASLADO DE PRODUCTOS.

importante avanzar en el desarrollo portuario, a partir de aumentar la capacidad de estos terminales marítimos.

“Deben dar las garantías para recibir mayores ítems de mercaderías importadas, de tal manera que se aproveche al má-

ximo la capacidad instalada y esto permita potenciar todos aquellos servicios, directos e indirectos, que los complejos portuarios requieren para su óptimo funcionamiento”, manifestó a La Estrella.

Asimismo, el representante gremial reflexionó que “el hecho de que incluso por las tendencias que demuestra el cambio del clima, más el enorme desarrollo de la fruticultura en las regiones de Biobío y Ñuble, es que la necesidad logística portuaria para poder exportar nuestros productos, se hace imprescindible y es justamente el litoral de la provincia de Concepción y el de Arauco, el apropiado pa-

ra hacer crecer y mejorar nuestros puertos”.

FERROCARRIL

En cuanto a la conectividad vial, el presidente de la Cámara de Comercio de Chillán-Ñuble, Alejandro Lama, indicó que “es muy importante cómo conectamos los puertos del Biobío con el ferrocarril, a través de la Ruta 5 que tiene como eje a la Región de Ñuble”.

En materia de conectividad aérea, dijo que “para nosotros es una tremenda demanda como región, ya que nos falta ese hito de tener flujo operativo con un aeródromo o aeropuerto en Chillán. Como gremios productivos tenemos permanentemente reu-

niones con el gobernador regional (Óscar Crisóstomo) y con líneas aéreas que quieren operar y que tienen todas las condiciones para hacerlo, pero faltan detalles como el control de incendios y personal de la Dirección de Aeronáutica Civil, entre otros”.

Por último, dijo que “seguiremos viendo este tema, porque hay mucho que desarrollar en el área del turismo de Ñuble y el aeropuerto ocuparía muchos vuelos ejecutivos e institucionales. La importancia de la conectividad y aérea es tremendamente relevante para Ñuble”.

CAPACIDAD PORTUARIA

Óscar Ferrel, jefe de la

División de Infraestructura del Gobierno Regional del Biobío, señaló por su parte que “la capacidad portuaria mueve alrededor de 30 millones de toneladas al año. Eso significa que hay una cadena logística que está funcionando. Hay empresas navieras que tienen rutas comerciales con Chile y ocupan los puertos para conectar con el mercado asiático y estadounidense de manera regular. El 73 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) de Chile es por intercambio comercial”.

Por ende, Ferrel dijo que “para regiones como Ñuble, que tienen un potencial agrícola importante y que tienen mu-

FOTOS: ARCHIVO / AGENCIA UNO



“El litoral de Concepción y Arauco es el apropiado para hacer crecer nuestros puertos”

José Miguel Stegmeir, presidente de Socabio



“Nos falta ese hito de tener flujo operativo con un aeródromo o aeropuerto con Chillán”

Alejandro Lama, pdte. Cámara de Comercio Chillán Nuble



“El Plan Más Movilidad busca separar la carga del tránsito de personas”

Óscar Ferrel, jefe División Infraestructura Gob. Regional



“Podríamos ser un puerto para toda la zona sur y centro sur para avanzar en exportaciones”

Álvaro Ananías, pdte. Cámara de la Prod. Comercio del Biobío



“Siempre se vuelve clave fortalecer y modernizar los puntos de conexión con otras ciudades”

Pamela Gatti, seremi (s) de Agricultura Biobío



“Contar con puertos cercanos, aeropuertos y carreteras de calidad, es clave”

Erick Solo de Zaldívar, seremi de Agricultura Región de Nuble

cho por dar, salir por un puerto con rutas comerciales y que sea reconocido, está potenciando nuestra marca en el exterior y es una gran oportunidad. Para ello, los caminos son fundamentales y lo que estamos haciendo con el plan Más Movilidad busca separar la carga del tránsito de personas y dar mejoramientos interurbanos”.

PROYECCIONES

Álvaro Ananías, presidente de la Cámara de la Producción y el Comercio (CPC) del Biobío, aseguró que “hoy la región del Biobío, con la estructura portuaria y de aeropuertos, puede pensar en proyectarse hacia el mundo sin pensar en tener que pasar por la Región Metropolitana. Los productores de bienes y servicios podrían estar instalados, exportar e importar desde el Biobío”.

Añadió que “si se proyecta como una región completa, que es como un pequeño país, también podríamos ser un puerto para toda la zona sur y centro sur para avanzar en exportaciones de fruta”.

GOBIERNO

Pamela Gatti, seremi (s) de Economía de la Región del Biobío, señaló que “para toda región siempre se vuelve clave fortalecer y modernizar los puntos de conexión con otras ciudades y regiones. Esto quiere decir



DESDE LOS PUERTOS DEL BIOBÍO SE EMBARCAN MUCHOS PRODUCTOS DE LA REGIÓN DE ÑUBLE.

que trabajar en la infraestructura de nuestros puertos, aeropuertos y carreteras, es algo imperativo para el desarrollo sostenible de los territorios de nuestro país”.

Sostuvo que “nuestra Región del Biobío, en particular, se caracteriza por las actividades económicas del ámbito forestal, pesca, servicios, energía y también por ser una región portuaria. Por lo anterior, es que la constante mantención y modernización de los puntos de entrada y salida de nuestras ciudades - aeropuertos, carreteras y puertos- se vuelve funda-

mental por varias razones, entre ellas: el dinamismo de la economía local, la interconexión con las otras regiones del país y, por supuesto, con el exterior”.

POTENCIAL

En el caso de Nuble, el seremi de Economía, Erick Solo de Zaldívar, manifestó que “Nuble cumple seis años de existencia y la consideramos como una región que, si bien es aún emergente, tiene un gran potencial agrícola, agroindustrial y turístico, pero el desarrollo de todas estas áreas depende fundamentalmente de una infraestructura

moderna y eficiente para el intercambio de productos”.



EL DESARROLLO DE CARRIEL SUR TAMBIÉN ES FUNDAMENTAL.

En ese sentido, dijo que “el poder contar con puertos cercanos, aeropuertos y carreteras de calidad, es clave no solo para dar mayor bienestar a las y los habitantes de las regiones, sino que también para potenciar nuestra capacidad exportadora, conectar a nuestros productores con los mercados nacionales e internacionales, y atraer más turistas”.

A esto, Solo de Zaldívar añadió que “una red de transporte robusta no solo acelera el crecimiento económico, sino que además abre nuevas oportunidades para que nuestros productos lleguen más rápido y en mejores condiciones, contribuyendo directamente al desarrollo económico e integral de la región y conectando a Nuble con el mundo”.

Guía Compraventa y Servicios

!!! INFIDELIDAD DE AMOR !!!
RECUPERO LO QUE AMAS
UNIÓN DE PAREJAS DIFÍCILES E IMPOSIBLES
Volverá a ti sin que lo busques
NO SE IRÁ DE TU LADO JAMÁS
 No sufras más engaños, traiciones, stress, angustia, crisis familiares.
 Realizo trabajos en su presencia.
CEL - 968049592
 www.chamanjuansantacruz.cl

PUBLIQUE SU AVISO
AQUÍ
VENTAS@DIARIOELSUR.CL
+56 9 92236953