

Aerolíneas Aerolíneas: las opciones que maneja Milei y cuándo podría salir a la venta

EL CRONISTA

El Gobierno de Javier Milei salió con todo a poner sobre la mesa la idea de que Aerolíneas Argentinas pasará a manos privadas. El proyecto siempre estuvo en la carpeta del Gobierno, pero ahora pareciera apretar el acelerador, en medio del recalentamiento del conflicto con los gremios.

El vocero presidencial, Manuel Adorni, y algunos de los funcionarios más cercanos a Javier Milei salieron a instalar el tema. Desde el Ministerio de Economía, por ejemplo, publicaron en la red social X una foto de la secretaria general de la Presidencia, Karina Milei; el jefe de Gabinete, Gui-Francos, y su segundo Lisandro Catalán; el ministro de Economía, Luis Caputo; el presidente de Aerolíneas Argentinas, Fabián Lombardo; y el asesor Santiago Caputo. A la imagen la acompañaba un texto que decía: "Reunión del Gobierno nacional para terminar con la extorsión permanente de los gremios de Aerolíneas Argentinas".

Adorni, en su conferencia de prensa de todos los días, fue en la misma dirección. Habló de "sepultar los piquetes gremiales de la casta aeronáutica" y que se va a "despedir" a trabajadores y dirigentes del sector en caso de que el conflicto no baje la tensión, algo que no parece muy cercano.

Lo que todavía no está claro es cuál será la forma que se le encontrará a lo que pretende ser la nueva Aerolíneas Argentinas. Lo que no se podrá es privatizarla en el sentido más estricto de la palabra. En caso de que se pretenda tomar ese camino debería ser por ley -es decir, a través del Congreso-, algo que ya se intentó a comienzos de año con la Ley Bases pero sin suerte para el oficialismo.

Así, el Gobierno trabaja hoy en la figura que se podría encontrar para llevar adelante esto, aunque algunos sostienen que sería "algo parecido" a una concesión.

La otra pata de esta situación es cuál o cuáles podrían ser las empresas que se terminen quedando con la hoy compañía de bandera. Por el momento no salieron a la luz posibles candidatos, aunque en el Gobierno afirman que son "tres o cuatro". Todas ya operarían dentro de la región.

Dentro de este esquema, además, existe la posibilidad de que se tome esta decisión solo para los vuelos de cabotaje.

Según los números oficiales, durante la gestión de Milei ya 1.500 empleados dejaron la empresa a través de planes de retiros voluntarios y acuerdos prejubilatorios. La idea de la actual con-



ducción a es finalizar el año con una plantilla de 10.400 empleados, un 13% menos de la dotación de diciembre del año pasado.

Como parte de esto, además, el resultado negativo de la compañía se redujo fuerte en los primeros ocho meses del año. Además, el primer semestre se redujo un 70% el déficit operativo.

Desde la empresa también destacan que el rojo que la empresa tocó a fines de 2023 fue de US\$ 390 millones, una cifra que se espera llevar a la mitad cuando cierre este año. 📉