



Ampliación del muelle Prat

Llegan los primeros cruceros y turismo local urge por más infraestructura

● Esta semana llegaron los primeros cruceros, anticipo de una temporada auspiciosa. En junio, se aprobaron \$38 millones para ampliar los muelles Prat y Mardones.

Pedro Escobar

pescobar@elpinguino.com

Punta Arenas está viviendo por estos días el anticipo de una temporada de cruceros que se prevé auspiciosa.

El pasado sábado recaló el crucero regional Ventus Australis, el cual volverá a recalar mañana en Punta Arenas.

Ayer también estaba previsto el arribo del crucero internacional Magellan Explorer.

La temporada de cruceros 2024-2025 prevé un total de 182 recaladas en los diferentes muelles de la Empresa Portuaria Austral: Punta Arenas, Puerto Williams y Natales.

El total estimado de pasajeros asciende a 100 mil, lo que representaría un aumento del 16 por ciento en comparación con los 82 mil registrados en la temporada pasada.

Para el turismo regional, sin embargo, estas cifras -aunque auspiciosas- reflejan la necesidad de una importante inversión en infraestructura portuaria, sobre todo en Punta Arenas, debido a las importantes perspectivas de crecimiento del sector y la necesidad imperiosa de extender la temporada turística.

GastroPug

“Estamos teniendo este fantasma de que trabajamos seis meses y los otros seis meses nos consumimos lo que se generó”. Así lo expresó esta semana el presidente de la asociación GastroPug, Jaime Jelincic, quien declaró que el principal desafío del turismo regional es la prolongación de la temporada turística, primero creando una oferta invernal relevante y, junto con ello, extender el Muelle Prat.

“Hay dos cosas que son importantes de hacer: una la oferta de invierno y lo otro es el alargamiento del muelle para que atraquen los cruceros es un tema prioritario y a no-

sotros nos parece que debiera ser la prioridad número uno de inversión en infraestructura del Gobierno Regional y del Gobierno nacional. La inversión en el puerto para que atraquen los cruceros y se bajen los turistas, es algo que si no se hace eso cuanto antes la verdad es que seguimos perdiendo oportunidades gigantescas; tanto que se habló del convenio de programación y eso es clave. Y lo segundo, es generar una oferta invernal”, dijo el dirigente recordando que, en comparación, “Ushuaia vende más invierno que verano”.

EP Austral

En junio, el Consejo Regional aprobó el primer convenio de programación entre la Empresa Portuaria Austral y el Gobierno Regional.

El convenio de programación entre el Gobierno Regional y la Empresa Portuaria Austral incluye un nuevo terminal de pasajeros en el muelle Prat y la mejora de su capacidad de atraque.

Son más de 38 mil millones de pesos en inversión portuaria permitirán impulsar el turismo, la economía regional y preparará la estructura para

la llegada de la industria del hidrógeno verde. De ellos, la EPA aportó casi dos tercios de los recursos, con 24 mil millones de pesos y el tercio restante lo aportó el Gobierno Regional con 14 mil millones de pesos.

“Es importante potenciar el desarrollo de esta industria por medio de esta inversión en infraestructura, que por primera vez se autoriza mediante la ley de presupuesto a nivel nacional”, dijo entonces la presidenta de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional, Ximena Montaña.

Obras

El proyecto incluye la construcción de un nuevo terminal de pasajeros en el Muelle Prat, la mejora de la capacidad de atraque en el Terminal Prat (etapa III), la adquisición de grúas para el Puerto Terminal y la ampliación de la capacidad de las losas, ambos para el Terminal José de los Santos Mardones.



Mejorar la capacidad de atraque del muelle Prat es un reto urgente, dicen desde el turismo local. Ésta es la ampliación proyectada hasta ahora.