

# Autoridades piden agilidad en proyecto y MOP compromete pronta licitación de estudios

**TREN VALPARAÍSO-SANTIAGO.** Diputado Tomás de Rementería (PS) espera que tramitación se concrete durante el actual gobierno. Análisis clave sigue en pausa.

Sebastián Mejías O.

sebastianmejias@mercuriovalpo.cl

En agosto pasado se informó que el proceso de licitación del estudio integral denominado Proyecto Ferroviario Tren Valparaíso-Santiago presentó distintas dificultades, por lo que la Comisión Evaluadora lo declaró desierto. La iniciativa, a 20 meses de ser anunciada por el Presidente Gabriel Boric, avanza sin mucho ritmo, generando ansiedad en autoridades de la región.

Según publicó *El Mercurio*, desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) aseguran que están avanzando en este proyecto, aunque sigue pendiente la licitación del estudio integral, lo que permitirá tener antecedentes como ingenierías básicas, demanda y evaluación social, expropiaciones y modelo de negocio. El concurso, como se señaló, no prosperó, declarándose desierto en agosto pasado.

## PIDEN MÁS AGILIDAD

De ahí que el gobernador de la Región de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, manifestara al periódico capitalino que es “fundamental” que se acelere la licitación del estudio pendiente. “Evidentemente, en la Región de Valparaíso tenemos un problema de transporte, de movilidad, de conectar a las distintas ciudades”, indicó, y por lo tanto está interesado “en que este proceso sea lo más ágil posible”.

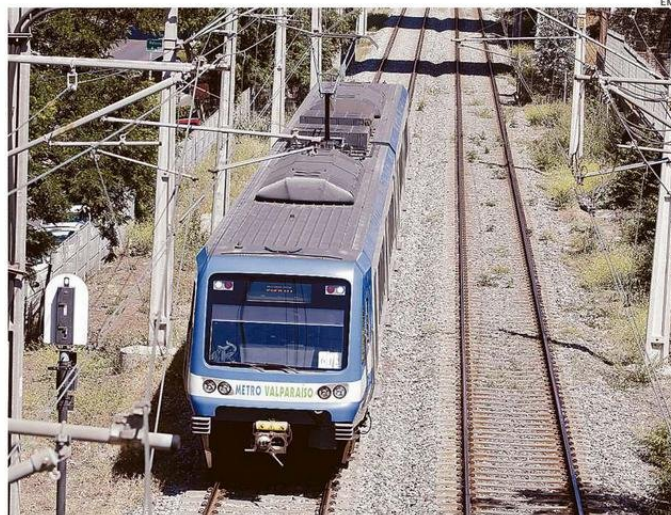
“Lo que no puede ocurrir es que el desarrollo de los trenes en la región se siga postergando”, comentó.

Por su parte, el senador Francisco Chahuán (RN) sostuvo al mismo medio que “es clave poner urgencia al llamado de una nueva licitación (del estudio), que permita avanzar en esta obra emblemática”.

En esa línea, añadió que el proyecto ferroviario es necesario

## 2025

fue el año que se fijó como meta para la licitación del proyecto ferroviario Valparaíso-Santiago.



LA REHABILITACIÓN DEL TREN VALPARAÍSO-SANTIAGO HA SIDO UNO DE LOS GRANDES COMPROMISOS DEL GOBIERNO.

“Es necesario que la licitación se acelere lo más posible, que podamos tener los estudios de forma rápida y que ojalá antes que termine el gobierno tengamos el proyecto armado”.

Tomás de Rementería  
Diputado (PS)

para aumentar la carga ferroviaria y para descongestionar las rutas 68 y 78.

Mientras, desde la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), su presidente, Leonardo Daneri, indicó que el ritmo de avance del proyecto “sin duda que podría ser más rápido”, estimando que “la lentitud se podría explicar por ser la primera licitación de una iniciativa ferroviaria a través del sistema de concesiones, lo que implica la coordinación del MOP y la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE)”.

“Ojalá se licite en el menor plazo posible, pues es un proyecto fundamental, sobre todo para la descongestión de la Ruta 68, cuya segunda concesión podría estar lista en nueve años

“(No se puede) permitir que un proyecto tan necesario siga en el limbo por la falta de voluntad y capacidad de gestión del Ejecutivo”.

Andrés Celis  
Diputado (RN)

más”, proyectó.

## PLAZOS OFICIALES

Sobre el avance del nuevo concurso para desarrollar el estudio integral, la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP le indicó a *El Mercurio* que “ya finalizó la redacción de las bases para el nuevo llamado”. Esperan “en las próximas semanas realizar el llamado para el estudio, con el fin de cumplir con los plazos establecidos y llamar a licitación el proyecto ferroviario durante 2025”.

A juicio del diputado Tomás de Rementería (PS), lo fundamental acá “es ser más rápidos, porque el tren ha sido una promesa de hace muchos años, no es reciente, siendo un compromiso presidencial”. Agregó que “la necesidad es que la licitación se acelere lo más posible, que po-

“Evidentemente, en la Región de Valparaíso tenemos un problema de transporte, de conectar a las distintas ciudades”.

Rodrigo Mundaca  
Gobernador regional

damos tener los estudios de forma rápida y que ojalá antes que termine el gobierno tengamos el proyecto armado”.

En cambio, el diputado Andrés Celis (RN) cree que el actual escenario se debe “a la ineficiencia del Gobierno, que es alarmante”. “Llevamos años escuchando promesas sobre el tren Santiago-Valparaíso, pero seguimos estancados en estudios y licitaciones que no prosperan”, recordó, por lo que pregunta “¿cuántos anuncios vacíos más tendremos que soportar?”.

Dijo que es urgente “que se aceleren los procesos y se deje de poner excusas”, recordando que no se puede permitir “que un proyecto tan necesario siga en el limbo por la falta de voluntad y capacidad de gestión del Ejecutivo”.

CS