



EN LA SERENA Y COQUIMBO

Buscan asegurar cobertura de recorridos durante Fiestas Patrias

ÓSCAR ROSALES CID / Región de Coquimbo

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones realizó una serie de coordinaciones con los representantes de la locomoción colectiva local, con el objeto de evitar que todos los recorridos se centren en La Pampilla de Coquimbo, generando que otros tramos queden sin cobertura de recorridos.

En efecto, con este tipo de medidas se busca evitar que haya pasajeros sin movilización, evitando así, lo ocurrido durante el último frente de mal tiempo que azotó a la zona, cuando por la falta de locomoción colectiva, el gobierno se vio obligado a disponer de microbuses del Ejército y de Carabineros para trasladar a los

Según las autoridades, la idea es que no todos los servicios de locomoción colectiva se concentren en La Pampilla, evitando de esta forma que ciertos tramos del área urbana queden desatendidos.

usuarios varados en los paraderos. En esa línea, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, explicó que se sostuvieron reuniones de coordinación "con los dirigentes de las líneas que funcionan en la conurbación y generamos una resolución especial para ase-



EL DIA

Según la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, el 50% de la locomoción colectiva deberá cumplir sus recorridos habituales durante estos días de fiesta.

gurar servicios hacia La Pampilla de Coquimbo, y el acuerdo con los gremios fue que al menos el 50% de las micros debían seguir respetando sus recorridos habituales", señaló la autoridad.

Así mismo, agregó que la resolución implicaba que los operadores que llegaran a La Pampilla, debían respetar el recorrido habitual, es decir, pasar por Sindempart, San Juan u otro sector que le corresponda habitualmente. Por otra parte, Maureira dijo que "las fiscalizaciones están programadas de

acuerdo a lo habitual en estas fiestas, y cualquier reclamo (los usuarios) lo pueden hacer en la web de Ministerio de Transportes".

No obstante lo anterior, la autoridad de transportes precisó que "como gobierno, asumimos un transporte público que no se encuentra regulado, un problema que comenzaremos a mejorar con los dos recorridos de buses eléctricos, que nos permitirá regular, entre otras cosas, recorridos y horarios. Es decir, un control real para el beneficio las familias de la región".