

Municipalidad solicita que Vialidad retome tuición de ruta a Chiquihue

PUERTO MONTT. En cita de la Comisión de Infraestructura del Core, recibieron apoyo para que esa vía vuelva a ser de responsabilidad de Obras Públicas.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El surgimiento de un socavón en el camino a Chiquihue, que suspendió la circulación vehicular por más de un mes, puso en evidencia no sólo los efectos de las vertientes que escurren a la costa, sino también las limitadas capacidades de la Municipalidad de Puerto Montt para asumir la conservación de esa transitada ruta.

Al tratarse de una vía declarada como urbana, la avenida Chiquihue está bajo el cuidado del municipio, así como del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), situación que se busca revertir para que esas tareas vuelvan a ser incorporadas en el plan de mantenimiento que ejecuta la Dirección de Vialidad, del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Esta propuesta fue analizada en una reciente reunión de la Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional (Core), tras la que la alcaldesa subrogante, Jacquelin Paz, aseveró que "hemos coincidido los actores presentes, incluyendo la dirigente social del sector, que esta vía necesita una intervención de carácter mayor, que implique una responsabilidad técnica y

26 de julio se produjo el socavón en el kilómetro 7 del camino a Chiquihue, la que fue reabierto a contar del pasado 3 de septiembre.

2.400 familias viven en el sector Chiquihue, las que -según datos de la municipalidad, totalizan unas 14 mil personas.

un análisis técnico y un financiamiento de orden superior".

La reparación del socavón que surgió a la altura del kilómetro 7 de esa ruta costera, fue posible mediante la participación del sector privado.

La alcaldesa (s) Paz aseveró que "se ha coincidido en la factibilidad de solicitar al Ministerio de Obras Públicas la devolución de esa vía, la desafectación del decreto que traspasa los municipios, para que vuelva a la tuición de vialidad". Especificó que para reforzar esa idea, desde el Core se oficiará al MOP, a lo que se agregará una audiencia programada con la ministra Jessica López.

La alcaldesa resaltó que es su interés avanzar en esta ges-



LA VÍA PUDO SER REPARADA CON APOYO DEL SECTOR PRIVADO. EL SOCAVÓN TUVO UN LARGO DE 8 METROS.

tión "con todos los actores posibles, públicos y privados, hacia un proyecto que nos permita generar las mejores condiciones tanto de transporte público como privado".

UNA DOBLE VÍA

El core Rodrigo Arismendi, quien preside la Comisión de Infraestructura, precisó que mediante un decreto de 2019 del MOP se asignó al municipio la administración de esa ruta, por lo que evalúan devolver tal gestión a Vialidad, para lo que se acordó elevar una solicitud formal a ese ministerio.

Reconoció que en caso de no prosperar esta gestión, impulsarán acciones para que a largo plazo se pueda transfor-

mar ese camino en doble vía.

"Las condiciones de 2017, cuando se levantó este proyecto de prefactibilidad, son distintas a las de ahora. Por rentabilidad social no era factible hacer una ruta con doble vía por Chiquihue; hoy, esas condiciones han cambiado. Tenemos más viviendas, mayor circulación y comercio. Necesitamos una ruta que también entregue condiciones para quienes viven allá", dijo el core por la provincia de Llanquihue.

Arismendi anunció que como Comisión esperan ser incluidos en la reunión que el municipio tiene agendada con la ministra López para el próximo jueves 26, en la que estimó que además deberían partici-

par dirigentes vecinales de Chiquihue.

50 AÑOS

La presidenta de esa Junta de Vecinos, Jessica Vargas, espera que prosperen estas acciones y que la entidad que se haga cargo de la mantención de la ruta actúe con eficacia y celeridad ante la ocurrencia de un episodio similar.

Admitió que esta solicitud tiene que ser conducida por un conducto regular, lo que no quita que mantengan su exigencia para que "esta ruta vuelva a una entidad que tenga más recursos", ya que -agregó- "está en pésimo estado".

Vargas admitió que el socavón "dejó de manifiesto el peli-

gro en que estamos y lo aislado que quedamos en caso de cualquier eventualidad". Aseveró que esa vía bidireccional no ha sido sometida a mantención, a pesar que "tiene más de 50 años". Hizo notar que son insuficientes las demarcaciones, así como el alumbrado público. "De verdad que es algo que está en abandono", acotó.

ESTÁNDAR

Aunque desde la Seremi de Obras Públicas no hubo una respuesta oficial sobre esta materia, se conoció que Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, asistió a esa reunión, en la que explicó que no pueden intervenir, ya que la ruta pasó a ser tuición del municipio y del Serviu.

Ante gestiones para revertir esa desafectación, no han recibido una solicitud formal, que debería ser gestionada en el nivel central para el estudio de un cambio de estándar.

Mientras que Isabel de la Vega, directora regional del Serviu, planteó que "como unidad técnica en lo que respecta a vías urbanas, evidenciamos que Avenida Chiquihue no cumple los estándares de vía urbana en varios aspectos, tales como ancho de calzada, seguridad vial, iluminación y presencia de aceras peatonales".

De la Vega admitió que aunque esa avenida tiene un rol de conectividad urbana interna de Puerto Montt, consideró que "su vocación principal es de vía logística interportuaria e industrial".

Crecen el temor por ataques a tiros en los

