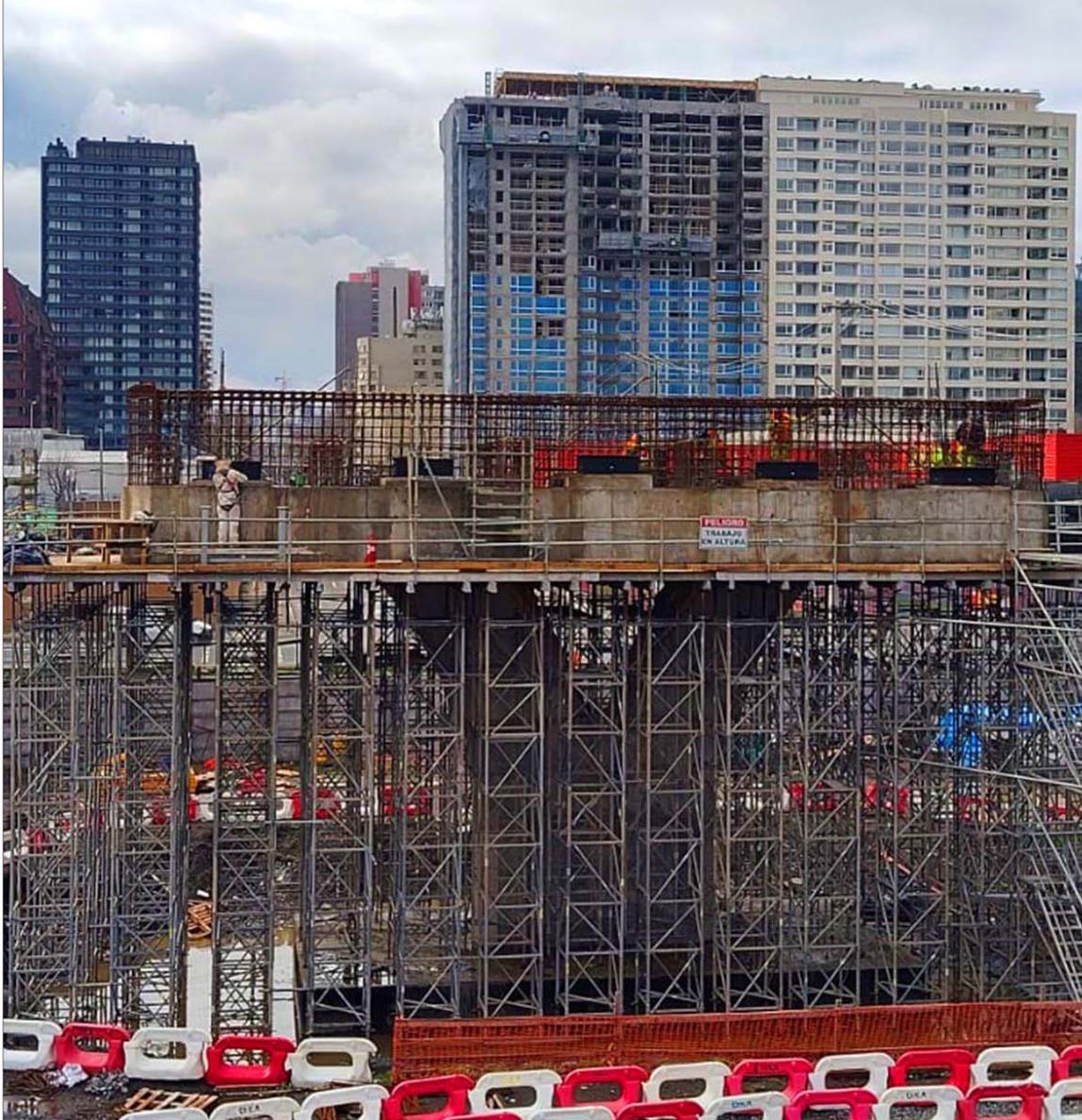


TITULAR DE CARTERA DETALLÓ APORTE MINISTERIAL AL PLAN DE INDUSTRIALIZACIÓN REGIONAL

“Nuestras obras traen crecimiento y generan empleo”: Jessica López, ministra OO.PP. en gira por Biobío

Explicó que modificaciones de la Ruta 160 se licitarán a fines de 2024 y para el próximo año se piensa abrir proceso para asignar obras de la Ruta 150, camino a Penco, proyecto que incluirá la intervención de la autopista El Trébol.



Una nutrida y diversa cartera de proyectos que podría contribuir, principalmente, con absorción de mano de obra, en el contexto del plan de recuperación industrial anunciado por el Gobierno en la Universidad de Concepción, tendría, según la ministra de Obras Públicas, Jessica López, su cartera para la Región.

Entre las obras, sentidas por la comunidad que podrían colaborar con la recuperación de la zona, la titular de cartera afirmó que el paquete de medidas presentado por el ministro de Economía, Nicolás Grau, fue potente y, claramente, habla de requerimientos de infraestructura de distinto tipo, en algunos casos vial, otras de aeropuerto y de caletas, por nombrar algunas. “Nosotros estamos con una cartera de proyectos bien diversa y en todos esos ámbitos. Así que vamos a presentar la cartera que tenemos en desarrollo (...) y recoger nuevos planteamientos que surjan”, dijo Jessica López en entrevista con Diario Concepción.

- A propósito del plan de recuperación industrial del Biobío ¿cómo se plantea absorber la mano de obra desde el punto de vista del MOP? ¿Qué planes de obra piensan desarrollar para absorberlo?

Bueno, nuestras obras en realidad traen crecimiento y traen generación de empleo. No hacemos obras para darle empleo a personas, sino que, por el significado de las obras, ellas traen crecimiento y generación de empleo. Nosotros los proyectos que tenemos creo que van a generar cantidades no menores de puestos de trabajo, plazas laborales importantes y de calidad. Así que, entre otras cosas, acelerar los proyectos tiene un impacto muy importante en la capacidad de absorber puestos de trabajo más rápido.

- Hay obras que están pendientes, que son bien sentidas por la por la comunidad, como la mejora de la ruta del Itata, la remodelación de la autopista El Trébol y también para la ruta 160. ¿Cuánto tiempo se espera para una solución real?

Hay que analizar cada uno de esos casos. La ruta del Itata está en proceso de licitación. La semana pasada abrimos las ofertas, recibimos cuatro propuestas, es un muy buen resultado. Así es que, adjudicándola, ya se inician los estudios y las obras. Ahí hay obras por cerca de 500 millones de dólares contemplados para esa ruta, porque tiene un estándar que es bien anti-

Continúa en pág. 10