



Respecto del terminal de pasajeros, hubo una modificación de contrato para adelantar obras y comenzar a hacerlo en 2026

Aeropuerto de Punta Arenas lleva 90% de obras “horizontales” y 48% de “verticales”

● José Luis Hernández, seremi de Obras Públicas, entregó detalles de lo que ocurre en la terminal aérea.

Diego Bravo
 periodistas@elpinguino.com

Las modificaciones que el ministerio de Obras Públicas (MOP) está haciendo en el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez, de Punta Arenas, pueden dividirse en dos: horizontal y vertical. Sobre eso, el secretario regional ministerial (Seremi) de la cartera, José Luis Hernández, aseguró que de las primeras “llevamos aproximadamente un 90% de las obras, que corresponde a la ampliación de la calle de rodaje para poder pasarla a una nueva condición de pista, (que sea) paralela a la pista principal existente. Eso nos permitirá usar una pista alternativa, para poder intervenir la pista principal de nuestro

aeropuerto”.

La etapa vertical tiene menos desarrollo: un 48% de ejecución, de acuerdo a la autoridad, referida a “reposición del cuartel del servicio y salvamiento y extinción de incendios”. No obstante ello, en las próximas semanas debería haber la entrega de un cuartel provisorio para los mismos fines y “demoler el existente. Eso nos permitirá entregar la calle de rodaje Alpha con condición de pista a uso próximamente y realizar pronto todas las pruebas de utilización de esta pista, con todas sus ayudas visuales que quedarán instaladas en esa zona”.

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) también recibirá obras, a modo de “compensar otras que tuvimos que eliminar para poder desarrollar todas

las intervenciones que estamos haciendo”, acotó Hernández.

¿Y la ampliación del terminal de pasajeros? “Estamos trabajando (en ello)”, planteó el seremi. Esta acción implica un crecimiento de 6 mil a 16 mil metros cuadrados, pero en este momento existe un proceso de “modificación del contrato que se lleva a través de la concesión”. Dicha modificación corre por cuenta del Departamento de Concesiones del MOP y consideraría, entre otras cosas, adelantar un estudio de ingeniería. Hernández dijo que “éste debería quedar realizado en 2024 para poder comenzar los primeros estudios y diseños en 2025 y para ejecutar la obra de la ampliación del aeropuerto en sí para el año 2026”.

