

Un 35% de avance lleva construcción del nuevo puente Cancura

OSORNO A PUERTO OCTAY. Empezó instalación de las vigas estructurales, piezas clave en la estructura del nuevo viaducto sobre el río Rahue. Los trabajos tienen una fecha de entrega prevista para enero del año 2026.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

La construcción del nuevo puente Cancura sobre el río Rahue, que conectará a Osorno con Puerto Octay por la Ruta U-55, ha alcanzado un avance general del 35%. Esta obra, llevada a cabo por Brundl Construcciones S.A., desde marzo pasado, se mantiene dentro del cronograma previsto para su entrega en enero de 2026.

La semana pasada comenzó el izamiento de las vigas metálicas que sostendrán el tablero. Estas vigas, situadas sobre los estribos y las pilas, son cruciales para soportar toda la carga del viaducto y marca el inicio de la conexión de las dos riberas del río Rahue.

La edificación de este importante puente empezó en marzo, después de seis años de espera, con una inversión de \$8.236 millones provenientes del Ministerio de Obras Públicas (MOP). El nuevo puente reemplazará la estructura de hormigón construida en 1978, que se desplomó en la madru-

gada del 23 de junio de 2018, lo que resultó en la muerte de Germán Mancilla Pulgar, de 24 años, y dejó a otras seis personas gravemente heridas.

La constructora tiene un plazo de 750 días para completar el viaducto de 115 metros de longitud, que sustituirá al puente mecano instalado en la ruta desde enero de 2019.

VIGAS METÁLICAS

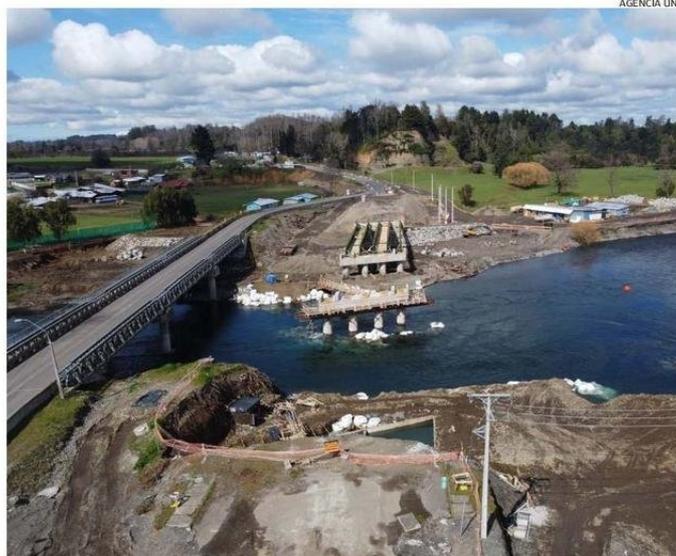
Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, destacó la instalación de las vigas metálicas como un avance significativo en la construcción del viaducto. "Se instalaron cinco vigas, un hito muy importante. Durante octubre se instalarán cinco más y luego otro grupo. Esto demuestra que la obra avanza conforme a los tiempos y está siendo bien ejecutada por la empresa. Estamos muy satisfechos, ya que, como MOP, estamos cumpliendo con nuestros compromisos", indicó.

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, explicó que la semana pasada se realizó una supervisión de las obras junto con autoridades e inspec-

tores fiscales. "Podimos recibir las vigas metálicas que provienen de fábrica, para poder comenzar a instalarlas en el puente Cancura. Ese izamiento fue supervisado por los técnicos y con esto se logra un 35 por ciento de avance. Vamos en los plazos adecuados, por lo que esperamos que el contrato finalice en enero de 2026 como está contemplado", señaló.

El nuevo puente tendrá una longitud de 115 metros, dividido en tres tramos, y estará sustentado por cinco pilotes de un metro y medio de diámetro, anclados en el lecho del río Rahue. Será de hormigón armado, con una losa de pavimento asfáltico para la circulación vehicular.

Además, tendrá un ancho total de 14 metros, que incluirá calzadas vehiculares y dos pasillos peatonales con barandas metálicas y barreras de contención, así como dos miradores. Se incorporarán obras fluviales, como enrocados de protección en la entrada y salida del puente, y medidas de seguridad vial, como señalizaciones verticales, demarcaciones de



SE ESPERA QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE CANCURA CONCLUYA EN ENERO DEL AÑO 2026.

pavimento, tachas, vallas peatonales, barreras de contención, resaltos, paraderos, circuitos peatonales a lo largo del tramo y luminarias LED, entre otras.

REACCIONES

Gerardo Gunckel, alcalde de Puerto Octay, comentó que "con este hito, significa que hay un gran avance y genera un muy buen pronóstico, ya que da cuenta que el trabajo se está cumpliendo de buena manera y en los plazos. Este es un puente muy necesario, lamentamos la pérdida de una persona".

La caída del puente Cancura causó un profundo dolor a la familia Mancilla-Pulgar, que perdió a su hijo Germán Mancilla Pulgar esa madrugada.

Desde entonces, han buscado justicia sin descanso. En

reconocimiento a esta lucha y para recordar que nunca más un puente debe desplomarse, se instalará una placa en un monolito conmemorativo ubicado a un costado del nuevo puente una vez terminado.

Emeterio Carrillo, alcalde de Osorno, precisó que es una tranquilidad para la comunidad que la empresa hasta el momento vaya respondiendo de forma adecuada en tiempo y forma. "Eso es bueno que la comunidad lo vea, porque en tiempos donde las empresas dejan las obras, esto es una cosa positiva. Además, es muy importante para el desarrollo de la provincia y la región, también fue muy demandado por la comunidad", resaltó.

FORMALIZADOS

En agosto del 2019, en el Juzga-

do de Garantía de Río Negro, se realizó la audiencia de formalización de tres imputados por la responsabilidad que pudiesen tener con el colapso del puente ocurrido en junio de 2018.

Los cargos fueron por cuasidelito de homicidio, cuasidelito de lesiones graves y menos graves, siendo imputados el inspector fiscal y profesional del MOP, Roberto Lobos; así como Jaime Toro, profesional residente de la firma RCN Ingeniería y Construcción que realizaba los trabajos de reparación; y Roberto Carrillo, dueño de la empresa.

El inicio de las acciones judiciales fue fijado para diciembre, cuando la Fiscalía, liderada por el persecutor Daniel Alvarado, lleve adelante un juicio simplificado en contra de los tres formalizados. **CS**

Incendio consumo



Encuentran auto

