



Tema del día

Construcción del nuevo puente Cancura lleva un 35% de avance

INFRAESTRUCTURA. Empezó la instalación de las vigas estructurales, piezas clave en la construcción del viaducto sobre el río Rahue, que conectará Osorno con Puerto Octay por la Ruta U-55. Los trabajos, ejecutados por Brundl Construcciones S.A, tienen una entrega programada para 2026.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

La construcción del nuevo puente Cancura sobre el río Rahue, que conectará Osorno con Puerto Octay en la Ruta U-55, ha alcanzado un avance general del 35%. Esta obra, llevada a cabo por Brundl Construcciones S.A. desde marzo pasado, se mantiene dentro del cronograma previsto para su entrega en enero de 2026.

La semana pasada comenzó el izamiento de las vigas metálicas que sostendrán el tablero. Estas vigas, situadas sobre los estribos y las pilas, son cruciales para soportar toda la carga del viaducto y marcan el ini-

cio de la conexión de las dos riberas del río Rahue.

La edificación de este importante puente empezó en marzo, después de seis años de espera, con una inversión de \$8.236 millones provenientes del Ministerio de Obras Públicas (MOP). El nuevo puente reemplazará la estructura de hormigón construida en 1978, que se desplomó en la madrugada del 23 de junio de 2018, lo que resultó en la muerte de Germán Mancilla Pulgar, de 24 años, y dejó a otras seis personas gravemente heridas.

Brundl Construcciones S.A. tiene un plazo de 750 días para completar el viaducto de 115 metros de longitud, que sustituirá al puente mecano instalado en la ruta desde ene-



SE ESPERA QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE CANCURA CONCLUYA EN ENERO DEL 2026, DANDO CUMPLIMIENTO A LOS PLAZOS CONTRACTUALES.

ro de 2019.

VIGAS METÁLICAS

Fernando Alvarado, seremi del MOP, destacó la instalación de las vigas metálicas como un avance significativo en la construcción del viaducto. "Se instalaron cinco vigas, un hito muy importante. Durante octubre se instalarán cinco más y luego otro grupo. Esto demuestra que la obra avanza conforme a los tiempos y está siendo bien ejecutada por la empresa. Estamos muy satisfechos, ya que, como MOP, estamos cumpliendo con nuestros compromisos", indicó el seremi.

Jorge Loncomilla, director

regional de Vialidad, explicó que la semana pasada se realizó una supervisión de las obras junto con autoridades e inspectores fiscales. "Podimos recibir las vigas metálicas que provienen de fábrica para poder comenzar a instalarlas en el puente Cancura. Ese izamiento fue supervisado por los técnicos y con esto se logra un 35% de avance. Vamos en los plazos adecuados, por lo que esperamos que el contrato finalice en enero del 2026 como está contemplado", señaló.

El nuevo puente tendrá una longitud de 115 metros, dividido en tres tramos, y estará sustentado por cinco pilotes de

un metro y medio de diámetro, anclados en el lecho del río Rahue. Será de hormigón armado, con una losa de pavimento asfáltico para la circulación vehicular.

Además, tendrá un ancho total de 14 metros, que incluirá calzadas vehiculares y dos pasillos peatonales con barandas metálicas y barreras de contención, así como dos miradores. Se incorporarán obras fluviales, como enrocados de protección en la entrada y salida del puente, y medidas de seguridad vial, como señalizaciones verticales, demarcaciones de pavimento, tachas, vallas peatonales, barreras de conten-

ción, resaltos, paraderos, circuitos peatonales a lo largo del tramo y luminarias LED, entre otras.

REACCIONES

Gerardo Gunckel, alcalde de Puerto Octay, comentó que "con este hito, significa que hay un gran avance y genera un muy buen pronóstico, ya que da cuenta que el trabajo se está cumpliendo de buena manera y en los plazos. Este es un puente muy necesario, lamentamos la pérdida de una persona".

La caída del puente Cancura causó un profundo dolor a la familia Mancilla-Pulgar, que

Super Oportunidades

DESCUBRE QUALITY LA NUEVA MARCA PREMIUM PARA MASCOTAS
COVEPA La mejor solución
www.covepa.cl



23 de junio del 2018

durante la madrugada, ocurrió el desplome del puente Cancura sobre el río Rahue. Una tragedia donde falleció un joven de 24 años y otros seis resultaron heridos.

(viene de la página anterior)

perdió a su hijo Germán Mancilla Pulgar esa madrugada. Desde entonces, han buscado justicia sin descanso. En reconocimiento a esta lucha y para recordar que nunca más un puente debe desplomarse, se instalará una placa en un monolito conmemorativo ubicado a un costado del nuevo puente una vez terminado.

Emeterio Carrillo, alcalde de Osorno, precisó que es una tranquilidad para la comunidad que la empresa hasta el momento vaya respondiendo de forma adecuada en tiempo y forma. "Eso es bueno que la comunidad lo vea, porque en tiempos donde las empresas dejan las obras, esto es una cosa positiva. Además, es muy importante para el desarrollo de la provincia y la región, también fue muy demandado por la comunidad. Estamos en buen camino y esperamos que siga así para que el 2026 esté operativo", dijo el jefe comunal.

Mientras, Agustín Águila, quien viaja diariamente desde

Puerto Octay a Osorno, destacó el avance de la construcción y la responsabilidad de la empresa. "Es excelente ver que el puente avanza y que la empresa ha sido responsable hasta ahora, ya que muchos proyectos se inician y luego se abandonan, como algunos tramos de la Ruta 215. Creo que se deberían considerar más pistas vehiculares pensando en el futuro, como una doble vía en la U-55", comentó Águila.

Carlos Pacheco, usuario del sector, subrayó la importancia turística de la vía. "Lo más importante es no olvidar que por negligencia del Estado acá murió un joven, entonces esperamos que este puente nuevo sea cuidado en los que tiene que ver con faenas de ripio en su entorno, porque ese es un tema que se debe abordar y quedó en tierra muerta como siempre pasa", agregó.

JUDICIAL

En agosto del 2019, en el Juzgado de Garantía de Río Negro, se realizó la audiencia de formalización de los tres imputados por la responsabilidad que pudiesen tener con el colapso del puente ocurrido en junio del 2018.

\$8.236 millones

es el monto de inversión para la construcción del viaducto que une las comunas de Osorno y Puerto Octay, en la Ruta U-55. Los recursos provienen del Ministerio de Obras Públicas.

115 metros de largo

tendrá el nuevo puente Cancura que se fundará en cinco vigas de acero que tendrán un metro y medio de diámetro cada una y están anclados al fondo del Río Rahue.



LA SEMANA PASADA COMENZÓ EL IZAMIENTO DE LAS VIGAS DEL PUENTE CANCURA, UN HITO EN LA OBRA QUE CONECTA DOS COMUNAS.

Los cargos fueron por cuasidelito de homicidio, cuasidelito de lesiones graves y menos graves, siendo imputados hasta ahora el inspector fiscal y profesional del MOP, Roberto Lobos; así como Jaime Toro,

profesional residente de la firma RCN Ingeniería y Construcción que realizaba los trabajos de reparación; y Roberto Carrillo, dueño de la empresa.

El inicio de las acciones judiciales fue fijado para diciembre, cuando la Fiscalía, liderada por el persecutor Daniel Alvarado, lleve adelante un juicio simplificado en contra de los tres formalizados. c3

El inicio de las acciones judiciales fue fijado para diciembre, cuando la Fiscalía, liderada por el persecutor Daniel Alvarado, lleve adelante un juicio simplificado en contra de los tres formalizados. c3