

El más antiguo del planeta: Valparaíso Moto Club celebró 110 años de vida

MOTOCICLISMO. La institución fundada en 1914, en cerro Alegre, festejó en su renovada sede y fue premiada en el Congreso Nacional. Es el más antiguo de su tipo del mundo en funcionamiento.

Fabián Corrotea Cruces
 deportes@mercuriovalpo.cl

Honor. Garra. Fuerza. Esas palabras como lema de vida son las que pregonan en el Valparaíso Moto Club (VMC), institución porteña que cumplió 110 años el pasado 9 de septiembre.

Este tipo de aniversarios no se celebran todos los días. Eso bien lo sabe Cristián Gutiérrez, actual presidente de la agrupación que reúne alrededor de cien socios y socias. No tan solo en Valparaíso, sino que también a nivel nacional e incluso fuera de Chile.

Y es que la pasión por el vehículo de dos ruedas no tiene límites. Así lo demuestran las paredes de la remozada sede del club, ubicada en calle Simpson 71, a los pies del cerro Polanco.

"Muchas de estas cosas se daban por perdidas. Estaban arrumbadas por todo el edificio", cuenta Gutiérrez, quien asumió el cargo en 2022 y le cambió la cara a la sede del club, la cual también funciona como museo.

La casa del VMC no refleja los 110 años de vida, admite

9 de septiembre de 1914 es la fecha de fundación del Valparaíso Moto Club, el más antiguo en el mundo.

3 hermanos ingleses fundaron la institución: Víctor Wilson, Charles Wilson y Harold Wilson.

1943 fue el año en que inició el torneo de carreras entre Valparaíso y Casablanca por el Camino Viejo a Santiago.



PILOTOS PREPARADOS PARA EL CAMPEONATO DE LAS 100 MILLAS EN LA DÉCADA DE 1950.

el timonel. En base a proyectos gubernamentales y "puertas que se fueron abriendo", la directiva reconfiguró el interior del inmueble para revalorar la historia del motociclismo porteño y nacional.

"Algunos socios, los más antiguos, nos miraron a regañadientes, pero confiaron en nosotros para tener una sede que se merece un club como el nuestro", detalla el dirigente.

Entre las fotografías colgadas en su salón principal, figuran recortes de ediciones de la primera mitad del siglo XX de El Mercurio de Valparaíso.

Una de ellas es la destacada por este medio tras la hazaña del club en 1916, cuando un grupo de socios llegó al Cristo Redentor, estatua ubicada en el lado chileno de la frontera con Argentina en la Cordillera de Los Andes.

"El motociclismo forma parte de Valparaíso (...) movía gente igual que el fútbol".

Cristián Gutiérrez
 presidente del VMC

LAS JOYAS DEL VMC

Cualquier institución de la edad del Valparaíso Moto Club posee un sinfín de anécdotas e historias personales. Una de ellas es la del piloto de 94 años, Rogelio "Melo" Vergara, socio de la centenaria institución y leyenda viviente del motociclismo chileno.

Una de las joyas del club es la motocicleta Humber modelo 1911, fabricada en Coventry, Inglaterra, a principios del siglo XX.

La institución porteña

cuenta con una de las 100 unidades creadas, siendo un verdadero orgullo para sus socios y amantes de las motos.

"Esta moto la utilizaban en el Gran Premio de Isla de Man, en Reino Unido. Es nuestro *chiche* para quienes nos visitan", afirma Gutiérrez.

En el VMC están a la espera de una bandera chilena que ha viajado desde Arica hasta la Antártica en motocicleta.

A raíz del desafío "Motociclistas uniendo Chile", Cristian Gutiérrez espera colgar la bandera en el salón de reuniones de la sede, firmada por los clubes de motos que ayudaron a dicha hazaña, cruzando Chile en dos ruedas.

"Queremos demostrar que los clubes de motos no solo están para juntarse y manejar. Somos personas con sentido social, con impacto cultural y de



LA DIRECTIVA DEL CLUB FUE RECIBIDA EN EL CONGRESO NACIONAL.

portivo", sincera el dirigente porteño, quien expone con orgullo las ayudas entregadas en los incendios forestales de febrero que afectaron a Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana; también destaca lo que hacen año a año con familias vulnerables en Navidad y Año Nuevo.

LA CELEBRACIÓN 110°

Los 110 años del club se festejaron en la renovada sede, la cual le dio un nuevo aire a la institución. El edificio recuerda la importancia del deporte tuerca en la historia de Valparaíso, con carreras como las 100 millas, las pruebas alrededor del estadio Playa Ancha o el recorrido hasta Casablanca subiendo por Avenida Washington, pasando por La Isla y atravesando el Lago Peñuelas.

"Quisimos darle vida a este lugar. El motociclismo forma parte de Valparaíso hace más de cien años. No solo el fútbol movía a la gente, sino que también las motos. Esperamos que algún día vuelvan las 100 Millas", cierra el presidente de la agrupación.

En el marco de su aniversario, el club fue recibido en el Congreso Nacional el pasado martes 10 de septiembre, donde fueron saludados y premiados por la Cámara de Diputados y Diputados.

En la celebración interna, más de 50 socios y socias llegaron a Simpson 71, quienes disfrutaron de una velada llena de emociones y recuerdos. ☺



PILOTOS EN EL CRISTO REDENTOR.

Desafío de un siglo

● La tradición de subir el Cristo Redentor también está de festejo. El Valparaíso Moto Club fue pionero en crear el recorrido desde el puerto hasta la Cordillera de Los Andes. A más de 4.000 metros de altura, los hermanos Wilson y sus camaradas decidieron subir hasta el monumento religioso en condiciones básicas. Más de cien años después, la comunidad del club sigue realizando, sagradamente, la ruta desde Valparaíso hasta la Cordillera de Los Andes, siendo un ritual trascendental para sus miembros. La cita es en febrero, en plena temporada baja de las nevazones en el cordón montañoso.