



## COMENTARIOS

## Nueva etapa con Bolivia pero pensando en Arica

En medio de la crisis económica boliviana por la caída en su producción de hidrocarburos, la inflación y la falta de acceso a créditos internacionales, entre otros aspectos, las cancillerías de Chile y Bolivia acordaron un itinerario de trabajo conjunto, en materia fronteriza, declarando que se impulsaría una plataforma multilateral para alcanzar óptimos resultados.

Valoro dicha coordinación considerando que no existen relaciones diplomáticas formales desde 1978 con Bolivia, sin embargo, veo con preocupación que se coloque en la agenda de trabajo, el proyecto de revertir y quizás está, entre sus aspiraciones, solicitar una ampliación del uso del oleoducto Santa Cruz- Sica Sica-Arica, dado que el país vecino tiene una necesidad comercial de importar combustibles como gasolina y diésel mediante esta infraestructura que se encuentra a nivel submarino y subterráneo en Arica. Nuestra ciudad tiene una larga y triste historia de contaminación, y por lo mismo, es imperativo revisar la infraestructura boliviana, por lo que dicho proyecto debe someterse a la normativa ambiental vigente, dado que el oleoducto data de 1957 y no conocemos su estado actual e impacto en el medio ambiente.

Además, Chile debe exigir reciprocidad a Bolivia con una agenda que también nos beneficie, permitiendo la urgente reconducción de inmigrantes irregulares por su territorio y la



**Nuestra ciudad tiene una larga y triste historia de contaminación, y por lo mismo, es imperativo revisar la infraestructura boliviana”.**

**José Miguel Durana**  
 Senador por Arica y Parinacota

reactivación del Ferrocarril de Arica a La Paz (FCALP), para lograr un mayor desarrollo en el transporte de las cargas desde y hacia el terminal portuario de Arica.

Esta situación se la planteo, personalmente, al Presidente Boric, señalándole que las decisiones de Estado no pueden tomarse a espaldas de la ciudadanía y, menos, cuando en los últimos años Bolivia ha tenido una actitud hostil con Chile. En marzo de 2023, el mandatario boliviano anunció que buscaría entablar una “nueva etapa” en las relaciones con nuestra Nación, pero con el compromiso que se tocara el tema marítimo. ¡Cuidado ahí!