



# Afectuoso saludo de autoridades y colectividad británica a Príncipe Felipe en Cerro Moreno

## ANTOFAGASTA CON MEMORIA

Una breve escala de 50 minutos hizo en Cerro Moreno, el viernes 2 de marzo de 1962, el avión real pilotado por el Príncipe Felipe, esposo de la Reina Isabel II, quien realizaba una gira de conocimiento y fraternidad por 11 países de América Latina.

De acuerdo a lo informado por la Prensa local, a las 12.23 horas la aeronave, que lucía en la proa la bandera con los colores el emblema de la Casa Real de Gran Bretaña, tocó la losa del aeropuerto Cerro Moreno y detuvo sus motores minutos después frente al hangar de Grupo N° 8. Posteriormente aterrizó el avión escolta G-APWC.

Centenares de personas, chilenos, británicos y sus descendientes, radicados en Antofagasta, en la pampa salitrera, Mejillones y Tocopilla, se congregaron en el área del hangar comercial, en la explanada situada entre ese recinto y la pista del Grupo de Aviación N° 8 y en la pasada desde la losa hasta la entrada al casino de oficiales de Cerro Moreno.

Como estaba prefijado, 12.30 horas, el avión turbohélice Handley Page "Herald" (G-APWA), hizo contacto con la losa y luego se dirigió al sitio donde se estacionó y detuvo sus motores. La ilustre visita se dirigió desde la cabina de comando al interior de la aeronave para bajar por la puerta posterior. Según el relato del entonces Director de "El Mercurio de Antofagasta", Carlos Sander, presente en el acto, el



EL PRÍNCIPE FELIPE RECIBE EL SALUDO DEL INTENDENTE DE LA PROVINCIA, NÉSTOR DEL FIERRO. OBSERVA EL CÓNSUL BRITÁNICO JOHN MACFARLANE.

primero en bajar de la máquina fue el edecán del Duque de Edimburgo, coronel Gerald Leigh, quien tomó colocación al lado de la escalera en espera que descendiera el Príncipe.

El cónsul de Gran Bretaña en Antofagasta, John Macfarlane, se adelantó y dio la bienvenida a nombre de la colectividad británica; en seguida su Alteza Real se dirigió a las autoridades, encabezadas por el Intendente de la Provincia, Néstor del Fierro Flores, quien dio la bienvenida en representación del Gobierno de Chile. Posteriormente el Príncipe Felipe fue saludado por el Co-

mandante en Jefe de la I División del Ejército, general Héctor Martínez Amaro; el Juez Letrado de Antofagasta, Fernando Celis Zagarra; el Segundo Comandante de la Primera Brigada Aérea de la FACH, coronel Alfredo Soto Wengley, el Prefecto Jefe de Carabineros, Coronel Vicente Huerta Celis; el Gobernador Marítimo, comandante Eduardo Zapata Bahamonde; el Comandante del Grupo N° 8, Agustín Rodríguez Pulgar; el Alcalde Santiago Gajardo Peillard; el Obispo de la Diócesis, monseñor Francisco de Borja Valenzuela; el Vicecónsul de Gran Bretaña, John

Stansfield; el Primer vicepresidente de la Compañía Salitrera Anglo Lautaro, Héctor M. Crozier; el administrador del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, Sidney Dacre; el Director de "El Mercurio de Antofagasta", Carlos Sander (representante del Colegio de Periodistas); y el ingeniero del FCAB, John Hill.

Después de los saludos protocolares fue invitado a pasar al casino de oficiales de la Fuerza Aérea donde la colectividad británica residente ofreció un cóctel en su honor. Frente al recinto esperaban las bandas instrumentales unidas de la guar-

nición, que interpretaron los himnos nacionales de Chile y de Gran Bretaña, "God save the Queen". En el trayecto el Príncipe se detuvo en varias oportunidades para conversar con sus connacionales.

Al interior del casino conversó con las autoridades civiles y militares, además del Cónsul, el Pastor de la Iglesia Anglicana de Antofagasta, Richard Robbins, representantes de empresas británicas, quienes informaron de sus actividades en el norte chileno. Durante el cóctel solicitó y solamente bebió una cerveza. A las 13.10 horas, el Príncipe Felipe y comiti-

va abandonaron el local acompañado por las autoridades y algunos miembros de la colectividad británica, saludando nuevamente al público que aplaudía a su paso.

Antes de subir a la aeronave, el Duque de Edimburgo se despidió de las autoridades y del Cónsul de Gran Bretaña en Antofagasta, John Macfarlane, para quien tuvo palabras de afecto. A las 13.17 horas el Príncipe se embarcó y se dirigió inmediatamente a los comandos de la máquina, la que partió tres minutos después con destino a Los Cerrillos; a continuación, lo hizo el avión escolta G-APWC.

Las aeronaves aterrizaron a las 17.00 horas en el aeropuerto de Santiago, donde fue recibido por el Presidente de la República, Jorge Alessandri Rodríguez, Ministros de Estado y miembros del cuerpo diplomático.

El Príncipe Felipe nació en Corfú, el 10 de junio de 1921. Hijo del Príncipe Andrés de Grecia y de la Princesa Alicia de Battenberg. En 1939 ingresó al Real Colegio Naval en Dartmouth, y se hallaba en esa academia cuando estalló la Segunda Guerra Mundial, sirviendo en diferentes buques de la marina británica. El 20 de noviembre de 1947 contrajo matrimonio con la entonces Princesa Isabel en la Abadía de Westminster. El Rey Jorge VI lo distinguió con los títulos de Duque de Edimburgo, Conde de Merioneth y Barón de Greenwich y lo hizo caballero de la Orden de Jarretera. Falleció el 9 de abril de 2021,

**Isidro Morales Castillo**

Periodista y Magíster  
en Ciencias Sociales