

Dentro de la visita de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, a la Región de Atacama, destacó el anuncio sobre el anhelado proyecto que elevará el estándar de la conectividad en el norte del país. El presidente de la República, Gabriel Boric, firmó la licitación para la ampliación a doble calzada del tramo de Ruta 5 que conecta Antofagasta con Caldera.

Esto permitirá elevar el estándar de un tramo de 466 km de esa vía, desde el norte de la comuna de Caldera, hasta el sector "La Negra" en la comuna de Antofagasta. Esto incluye la actualización de la seguridad vial y señalización de la ruta, mejoramiento de accesos a la ruta, tratamiento de taludes, la ampliación a doble calzada de dos pistas por sentido, la inclusión de nuevos puentes, enlaces, pasarelas, retornos, paraderos, aceras peatonales y obras de iluminación y paisajismo.

Ministra del MOP anuncia el llamado a licitación de la nueva Ruta 5 en el tramo Caldera-Antofagasta

En ese contexto, la titular del MOP informó que “este decreto nos permite llamar a la licitación de la Ruta 5 en el tramo Caldera-Antofagasta, un tramo de 466 kilómetros, el más grande que tenemos, y que es esperado no sólo por toda la población local, sino también por toda la industria minera, que se merece una ruta de doble vía, de alto estándar, con 5 puentes nuevos, 5 enlaces para subir y bajar, alrededor de 40 pasarelas y retornos. Una autopista de alto nivel para el norte de Chile”.

Por su parte, la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, destacó el anuncio:

“Las buenas noticias continúan de la voz de nuestra ministra de Obras Públicas, representando al gobierno del Presidente Gabriel Boric. En octubre se inicia la licitación de esta doble vía, donde Caldera iniciaba la doble vía hacia el sur y ahora la va a iniciar hacia el norte. 900 millones de dólares de inversión de este Gobierno, con la que podremos conectarnos en lo que es la minería, pero también en el turismo, y eso nos trae una especial alegría a Atacama y a Caldera”.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla una extensión de 466 km (desde el norte de la comuna de Caldera, hasta el sector "La Negra" en la comuna de Antofagasta).



Consiste, en términos generales, en la ampliación a doble calzada de la Ruta 5, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes.

Asimismo, se consideran 4 áreas de servicios generales para potenciar zonas de interés territorial y 48 retornos a nivel, 21 pasarelas y circuitos peatonales. Los enlaces serán en Flamenco, comuna de Chañaral / Taltal Sur, comuna de Taltal / Taltal Norte, comuna de Antofagasta. Los puentes nuevos serán los de Puente Pan de Azúcar (2 puentes), Puente Ruta 5 Río Salado y Puente barrio Nuevo (Río Salado).

El proyecto contempla una inversión de 930 millones de dólares y consiste principalmente en la ampliación a doble calzada de la ruta en 466 km aproximadamente, además del mejoramiento y construcción de distintas iniciativas a lo largo de la obra.