

# Anuncian llamado a licitación en ruta Caldera-Antofagasta

Inversión será de 930 millones de dólares en la ampliación a doble calzada de la ruta en 466 km aproximadamente.

Redacción

Este viernes 13 de septiembre, el Presidente de la República, Gabriel Boric, firmó la licitación para la ampliación a doble calzada del tramo de Ruta 5 que conecta Antofagasta con Caldera. Dentro de la visita de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, a la Región de Atacama, destacó el anuncio sobre el anhelado proyecto que elevará el estándar de la conectividad en el norte del país.

Esto permitirá elevar el estándar de un tramo de 466 km de esa vía, desde el sector "La Negra" de la comuna de Antofagasta hasta el norte de la comuna de Caldera. Esto incluye la actualización de la seguridad vial y señalización de la ruta, mejoramiento de accesos a la ruta, tratamiento de taludes, la ampliación a doble calzada de dos pistas por sentido, la inclusión de nuevos puentes, enlaces, pasarelas, retor-



ADEMÁS REALIZARÁN MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE DISTINTAS INICIATIVAS A LO LARGO DE LA OBRA.

nos, paraderos, aceras peatonales y obras de iluminación y paisajismo.

En ese contexto, la titular del MOP informó que "este decreto nos permite llamar a la licitación de la Ruta 5 en el tramo Caldera-Antofagasta, un tramo de 466

kilómetros, el más grande que tenemos, y que es esperado no sólo por toda la población local, sino también por toda la industria minera, que se merece una ruta de doble vía, de alto estándar, con 5 puentes nuevos, 5 enlaces para subir y bajar, alrededor de 40 pa-

sarelas y retornos. Una autopista de alto nivel para el norte de Chile".

Por su parte, el seremi de Obras Públicas de la Región de Antofagasta, Pedro Barrios expresó: "Son buenas noticias para la región. Con la firma del Presidente Boric, el proceso licitatorio

debiera iniciar en los próximos meses. Estamos hablando de una inversión aproximada de más de 930 millones de dólares. Esta obra además va a beneficiar, no tan solo al desarrollo minero que mueve mucha carga por las rutas de la región, sino que,

por supuesto, ha de favorecer al desarrollo turístico entre Caldera y Antofagasta".

## PROYECTO

El proyecto contempla una extensión de 466 km (desde el norte de la comuna de Caldera, hasta el sector "La Negra" en la comuna de Antofagasta). Consiste, en términos generales, en la ampliación a doble calzada de la Ruta 5, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras pre-existentes.

Asimismo, se consideran 4 áreas de servicios generales para potenciar zonas de interés territorial y 48 retornos a nivel, 21 pasarelas y circuitos peatonales. Los enlaces serán en Flamenca, comuna de Chañaral / Taltal Sur, comuna de Taltal / Taltal Norte, comuna de Antofagasta. Los puentes nuevos serán los de Puente Pan de Azúcar (2 puentes), Puente Ruta 5 Río Salado y Puente barrio Nuevo (Río Salado).