



La medida de "peaje a luca" se mantendrá entre las 7:00 y 10:00 horas, hoy y los días 17, 18 y 22, en las rutas 68, 5 Sur y 5 Norte.

## Más de 100 mil vehículos salieron de Santiago durante el primer día de fin de semana XL

A las 20:30 horas de ayer, más de 106 mil vehículos habían salido de la Región Metropolitana hacia distintos puntos del país para comenzar las celebraciones por Fiestas Patrias. Una cifra cercana a la estimación de 123 mil hecha por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para la jornada.

Entre las 7:00 a.m. y las 13:00 horas, los conductores de las principales autopistas se beneficiaron por el "peaje a luca". "Hubo un 8% más (de vehículos) durante la mañana, durante la vigencia del 'peaje a luca' que anunciamos, así que queremos creer que la gente acogió el llamado a un viaje más barato y más fluido. Ahora nos quedan unas horas de tránsito pesado, por lo que insistir en el llamado a la precaución y paciencia", dijo la titular del MOP, Jessica López, en CNN Chile.

La medida del "peaje a luca" se mantendrá entre las 7:00 y 10:00 horas de hoy y los días

17, 18 y 22 de septiembre, que es cuando se proyecta un mayor flujo de automovilistas, en las rutas 68, 5 Sur y 5 Norte. Todo, para incentivar los viajes en los horarios en que se prevé que haya menos vehículos.

Asimismo, López indicó que si hay atochamientos, estos serán "responsabilidad de los conductores", debido a que en los peajes hay mecanismos de *free flow o stop and go*, lo que disminuye la formación de embotellamientos. Esto permite realizar el pago de la correspondiente tarifa de la autopista a través de una transferencia automática mediante el tag, sin tener que hacer una transacción física.

Asimismo y debido a que para este fin de semana extra largo se proyecta que, en total, más de 1,1 millones de autos salgan de la capital, se triplicará el personal y los equipos de asistencia en ruta, para evitar que se generen grandes congestiones.

## Recinto de Pudahuel retoma normalidad en medio de alto flujo, tras acuerdo entre los trabajadores y la concesionaria

Tras casi un día y medio de huelga, los trabajadores sindicalizados de Nuevo Pudahuel —concesionaria del aeropuerto de Santiago— llegaron a un acuerdo con la empresa y firmaron un nuevo convenio colectivo por dos años, en virtud de una mediación hecha por la Dirección del Trabajo. De esta manera, pusieron fin a la paralización y reanudaron sus operaciones regulares.

Según fuentes sindicales, uno de los puntos más relevantes del acuerdo es un bono de vacaciones por 5 UF (cerca de \$189 mil), beneficio con el cual no contaban. Asimismo, obtuvieron un bono para las familias con hijos con alguna discapacidad y beneficios especiales para las mujeres que se convierten en madres, con rebajas de asistencia al trabajo durante dos meses.

Respecto del bono de almuerzo, uno de los reclamos más sentidos —beneficio que era de poco más de \$4.500 diarios, y que pedían que se duplicara—, lograron que se aumentara a \$6 mil.

Con todo, el presidente del sindicato, Juan Prado, aseguró que "no estoy contento" con el acuerdo, pero indicó que se aceptó la propuesta de la concesionaria porque hubo personas que "me dijeron que no tenían para comer, que estaban mal (...) La gente no podía aguantar más".

"Hay muchos que trabajan con nosotros y que son jóvenes, que no tienen hijos, y ellos quizás pueden estar 30 días sin ningún problema, pero ¿y los que tenemos familia? (...) Más del 60% del sindicato



Luego de firmar el acuerdo, los trabajadores volvieron a sus funciones. Según la concesionaria, no hubo alteraciones en la entrega de servicios a los pasajeros.

tiene familia", sostuvo. En esa línea, añadió que "tenemos a parte de nuestras bases que me quiere crucificar, porque firmé un acuerdo que no los representa (...) Tengo más de 3 mil mensajes de WhatsApp donde todos son de odio".

En tanto, la concesionaria Nuevo Pudahuel señaló, mediante un comunicado, que "el nuevo acuerdo incorpora diversos beneficios para los trabajadores y permite proyectar a la empresa hacia el futuro, con el propósito de

entregar una experiencia de alto estándar a (...) los pasajeros del aeropuerto de Santiago", que no figura en la edición 2024 del reconocido ranking Skytrax de los 100 mejores del mundo (el de Bogotá figura 39º y el de Quito, 41º).

Además, agradeció la disposición del sindicato y los trabajadores, "que no solo se expresa en el acuerdo alcanzado, sino también en el desarrollo pacífico de la huelga, que no generó alteraciones en la entrega de servicios".

Más de 106 mil conductores habían abandonado la Región Metropolitana pasadas las 20:30 horas:

# Fin de huelga en aeropuerto e inicio de éxodo de RM marcan antesala de las Fiestas Patrias

Aunque se espera que el mayor flujo de vehículos se concentre el martes 17, las autopistas mostraron un intenso tráfico desde la tarde, mientras a lo largo del país se alistan los preparativos para las festividades.

M. CERDA, S. NEIRA Y F. AROS



SEGUIMIENTO.— Cuarenta cámaras monitorearán el parque, y personal vigilará las conductas de riesgo, según el municipio.

## Cámaras con inteligencia artificial vigilarán fondas del Parque O'Higgins

La alcaldesa de Santiago, Iraci Hassler (PC), participó ayer en los tiznerales de las ramadas del Parque O'Higgins, instancia donde presentó un nuevo sistema de seguridad para el recinto.

"Junto con los detectores de metales que ya hemos tenido y los equipos de seguridad, este año vamos a sumar 40 cámaras de vigilancia con inteligencia artificial (IA) para poder tener la mirada a todo lo que ocurre en las fondas", dijo la jefa comunal.

Detalló que el nuevo sistema cuenta con "reconocimiento facial y de emoción en términos de movimiento. Esto implica que se puede reaccionar ante cualquier aspecto que pudiera parecer de complejidad y, particularmente, de violencia", dijo la alcaldesa. Esto, según Hassler, porque las cámaras permiten detectar ciertos movimientos, expresiones faciales o emociones que puedan resultar en acontecimientos violentos o de victimización, y si se detectan, se emitirá una alerta a los encargados de vigilancia, acción que también estará coordinada con Carabineros.

El sistema estará activo los seis días de celebración en el Parque O'Higgins: desde el martes 17 hasta el domingo 22. En total, se espera que más de 200 mil personas acudan a estas fondas.

## Magallanes y Antártica Chilena y Chiloé suman el 21 como feriado



En el Museo Regional de Ancud, una réplica de la goleta permite dimensionar el tamaño de la nave que navegó por cuatro meses entre Chiloé y Magallanes.

"Sin Chiloé no habría Magallanes", afirma Ramón Yáñez, investigador chilote y presidente de la Red de Cultura del Archipiélago, para defender el acto de "justicia y reconocimiento", como define a la extensión de la declaratoria de Feriado Provincial el 21 de septiembre, que conmemora la Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes, que en 1843 concretara la tripulación de la goleta "Ancud".

La declaración de feriado regional es una iniciativa inicialmente ingresada al Congreso por el Ejecutivo solo para Magallanes y la Antártica Chilena, pero el enojo de los chilotos por la falta de reconocimiento tuvo eco en los parlamentarios de la zona, quienes mediante una indicación lograron que se sumara a la provincia al proyecto, que fue despachado a ley este jueves. Así, magallánicos y chilotos disfrutaron de un día extra de asueto, que se suma al ya largo feriado XL.

"Es de justicia", remarca Yáñez, porque "solo 24 horas después de la goleta 'Ancud' llegaron los franceses, y eso habría sido una colonia francesa. Y no solo eso, los chilotos fueron capaces después de colonizar toda la Patagonia, chilena y argentina".

La "Ancud" era una pequeña embarcación, de 15,84 metros de eslora (largo), por 3,80 metros de manga (ancho), que había sido construida en la homónima localidad por carpinteros chilotos con maderas de la zona, especialmente para la expedición ordenada por el gobierno de la época. Su tripulación estaba integrada mayoritariamente por isleños, la mitad de los cuales iba a instalarse en la futura colonia, entre ella, dos matrimonios. Asimismo, se embarcó el naturalista Bernardo Philippi.

Tras una accidentada travesía por los mares australes, y en nombre de Chile, la tripulación tomó posesión del Estrecho instalando la bandera nacional en Punta Santa Ana, donde se ubica el Fuerte Bulnes, unos 56 kilómetros al sur de Punta Arenas.