

Puente Dalcahue: postergan apertura económica del estudio

El acto estaba programado para ayer, pero el plazo se amplió por una reclamación y se realizaría a fines de septiembre.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

A lo menos hasta después del largo feriado de Fiestas Patrias se extenderá el plazo para la apertura de las ofertas económicas del estudio de factibilidad del puente sobre el canal Dalcahue que lleva adelante el Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad. Si bien el acto estaba programado para ayer, este se amplió para dar respuesta a una reclamación.

De acuerdo a lo que da cuenta los documentos adjuntos del proceso de licitación, el 9 de septiembre pasado se publicó una minuta que sostiene que "para dar cumplimiento a lo establecido en la Res. DGOP N°19 de 2020, puntos '34.4.5 Reclamos y observaciones a la evaluación técnica', inciso 3 y 4, se informa que el acto económico se efectuará el día hábil siguiente de la publicación del 'informe de respuesta a observaciones' en el portal".

Ese mismo día 9 de septiembre en el portal Mercado Público se comunicó que una de las tres empresas que presentaron ofertas en el cuarto llamado a licitación para realizar el estudio de



LA CONECTIVIDAD ENTRE LA ISLA GRANDE Y LA DE QUINCHAO ACTUALMENTE SE REALIZA POR VÍA MARÍTIMA.

factibilidad fue descalificada.

Se trata de la firma Louis Berger Chile S.A., y entre los motivos para ser declarada fuera de base se encuentra el no cumplimiento con los años de experiencias solicitados para profesionales que deben realizar funciones específicas.

De esta forma, las empresas que seguirían en el proceso son Consultores de In-

geniería Limitada y R y Q Ingeniería S. A., las ya fueron calificadas en los antecedentes generales y técnicos de estudios y proyectos.

René Garcés (indep), alcalde de Quinchao, indicó por este aplazamiento que "ya no hay mucho qué decir porque estas instancias que deberían ser procesos normales se han complicado demasiado. La verdad es que no tengo muchos comenta-

rios en esta materia porque lo único que esperamos todos es que esto se realice y se pueda seguir y avanzar con este tan anhelado estudio del puente sobre el canal de Dalcahue".

COMPLICACIONES

Las complicaciones que ha tenido el proyecto y a las que hace referencia el jefe comunal quinchafino son los siete cambios de fecha de presen-

tación de antecedentes que vivió el segundo llamado a licitación y que terminó con el proceso declarado desierto, ya que la única empresa que llegó con una oferta no cumplió las bases.

A ello se suma que el tercer llamado a licitación fue revocado debido a un error en el proceso de concurso, tras lo que se levantó este cuarto.

Por su parte, Javiere Yá-

ñez (indep. pro PS), alcaldesa de Curaco de Vélez, sostuvo que "espero que se puedan abrir las ofertas económicas porque es importante poder avanzar en esto que es tan relevante para la isla de Quinchao. La verdad es que es un sueño para nosotros poder tener un puente y es una necesidad imperiosa contar con estos insumos que nos necesarios para terminar con los procesos administrativos".

Igualmente, la abogada comentó que "esperamos que el MOP le pueda dar la celeridad y prioridad que nos merecemos los habitantes de la isla de Quinchao y de las islas interiores porque necesitamos avanzar en este proceso".

Atirantado o colgante de 450 metros de luz fueron las principales alternativas que arrojó el estudio de prefactibilidad realizado en el 2018, el que en ese entonces adelantó que la inversión para materializar el viaducto podría superar los 170 mil millones de pesos.

Un plazo de 780 días considera la ejecución del estudio para la consultora que se adjudique este llamado, para lo que el Ministerio de Obras Públicas cuenta con un presupuesto oficial de 2 mil 778 millones de pesos. ☹

Mejoran alumbrado con instalación de