



# En el “acero verde” estaría el futuro de la construcción naval

Senadores indicaron que cierre de Huachipato no afectará programa a nivel nacional y que Talcahuano podría tener rol protagónico en el desarrollo.

Pablo Martínez Tizka  
 cronica@estrellaconce.cl

Senadores señalaron que el cierre de Huachipato no afectará el programa de construcción naval y que hay mucho potencial en relación con el acero verde.

En la inauguración del buque rompehielos Almirante Viel, construido por Asmar Talcahuano, el Presidente Gabriel Boric señaló en su entrega en julio, en el contexto de la crisis de la siderúrgica que “lo conversábamos también con los trabajadores de Huachipato, cómo el plan naval de construcción continua puede ser un demandante de acero chileno, y próximamente de acero verde chileno”.

Posteriormente, al ser confirmado el cierre de la siderúrgica, senadores se refirieron a cuál será la dirección que debiera tomar el plan naval de cons-



PRESIDENTE BORIC INDICÓ HACE UNOS MESES QUE EL PLAN NAVAL DE CONSTRUCCIÓN PUEDE SER DEMANDANTE DE ACERO VERDE.

trucción en favor de la región y si existe o no un deterioro debido a la situación de Huachipato.

El senador Gastón Saavedra indicó que “no habrá ninguna modificación, porque es un cambio estratégico que obedece a una decisión del país de incentivar la construcción naval en Asmar, aprovechando todas las ventajas comparativas y competitivas que tiene el astillero”.

El parlamentario indicó que estos beneficios son “desde el punto de vista de los recursos humanos, de las capacidades de ingeniería, lo que son las pequeñas y medianas empresas de la región y del país para el desarrollo de este tipo de proyectos”.

Señaló que “hay que recordar que el acero que

se ocupaba, generalmente, era importado y las condiciones básicas del proyecto se mantiene en



**El área industrial de Talcahuano se puede convertir en un gran valle de hidrógeno verde”.**

Kenneth Pugh, senador y exvicealmirante de la Armada

el tiempo y no cambia”.

El senador por la Región de Valparaíso, Kenneth Pugh, quien fuera vicealmirante de la Armada, expresó que “la construcción naval continua es esencial para el país. Muchísimos países se han desarrollado, porque esta industria naval congrega y convoca no solo a siderúrgicas y astilleros, sino también a todas las micro, pequeñas y medianas empresas que generan dispositivos, partes y piezas”.

El parlamentario recordó que “hace pocos meses atrás presenciábamos el comisionamiento del nuevo rompehielos Óscar Viel de la Armada de Chile, una construcción naval de más de 10 mil toneladas, construida en Asmar Talcahuano. Esto da cuenta de la capacidad de



ALMIRANTE VIEL FUE ENTREGADO EN JULIO.  
 AGENCIA UNO

## POLÍTICA

En julio, cuando se entregó el rompehielos Almirante Viel a la Armada, el Presidente Gabriel Boric anunció el avance de la Política Nacional de Construcción Naval, a través de su primera versión. Señaló que “el objetivo es llevar adelante un programa industrial sin precedentes, que busca el desarrollo y fortalecimiento de la industria nacional”, indicó entre varios aspectos.

huano se puede convertir en un gran valle de hidrógeno verde, alimentar a la siderúrgica, al astillero y a todas las empresas que puedan desarrollar piezas y partes. Ojalá ese plan sea firmado y que el ministro de Hacienda pueda entender la importancia y planificar los recursos, ya que la obra no es factible solo con recursos de la Defensa. Se requieren recursos nacionales, estratégicos y permanentes”.

“Esto va a satisfacer una demanda que es renovar o construir todas las naves que necesite Chile, desde los ferrys para transportar vehículos, los barcos médicos para apoyar a personas en islas y pensar en reparar todo lo que existe y renovar la flota de la escuadra”.

## 2

senadores analizaron la importancia de un plan de construcción naval para el país.



**Es un cambio estratégico que obedece a incentivar la construcción naval en Asmar”.**

Gastón Saavedra, senador

construcción naval integrada por bloques, la más avanzada del mundo, y la capacidad de soldadores que se prepararon y que son del mismo puerto de Talcahuano. Hay que reconocer y felicitar este esfuerzo, porque es un plan de largo plazo, un plan de Estado”.

Por ello, aseguró que “se requiere, entonces, tener un plan de construcción naval continuo para que se demanden piezas y partes de forma permanente y recuperar la capacidad siderúrgica del país, con un acero hecho con energías renovables, ojalá con hidrógeno verde para tener acero verde”.

En definitiva, destacó el potencial de este plan, especialmente para la ciudad chorrera. “ Toda el área industrial de Talca-