



GOBERNADOR LUCIANO RIVAS ENTREGÓ DETALLES DE LOS AVANCES
Proyecto de la doble vía a la
costa ya fue presentado ante
el Ministerio de Obras Públicas

“El MOP se comprometió a avanzar en la coordinación con Hacienda para buscar financiamiento”, indicó la autoridad regional.

El gobernador regional de La Araucanía, Luciano Rivas, conversó en exclusiva con **El Diario de Labranza**, sobre los avances en la priorización del proyecto de doble vía hacia la costa de la región, la que pretende ser una continuación del tramo Temuco- Labranza, subrayando su importancia para mejorar la conectividad y potenciar el desarrollo de la zona.

Rivas destacó que la obra fue presentado como una prioridad en el anteproyecto regional de inversiones, que se está discutiendo con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el de Hacienda.

“Este proyecto fue planteado en marzo durante una reunión en Santiago, donde se dejó como una discrepancia a resolver con el MOP. Recientemente, tuvimos una reunión con la directora de planeamiento del ministerio, donde entregamos nuevos antecedentes y el MOP se comprometió a avanzar en la coordinación con Hacienda para buscar financiamiento”, indicó el gobernador.

Rivas explicó que la viabilidad del proyecto depende de que Hacienda asigne los recursos necesarios para el diseño de la doble vía, lo que podría quedar resuelto en una reunión clave que

se estaría desarrollando en octubre. *“Si logramos levantar esta discrepancia en octubre y Hacienda compromete los recursos, podríamos incluir estos fondos en la Ley de Presupuesto del próximo año, lo que nos permitiría avanzar de manera significativa en el diseño de la ruta”,* afirmó.

OBRA ESTRATÉGICA

La autoridad también destacó la importancia estratégica de esta obra para la región, no sólo por su impacto en la seguridad vial, sino por el impulso que dará al turismo, la gastronomía y el desarrollo económico en general de la costa de La Araucanía. *“Sabemos lo necesaria que es esta doble vía, no sólo por su alta accidentabilidad, sino porque una mejor conectividad será clave para potenciar la costa de nuestra región”,* enfatizó.

Además,
 Luciano
 Rivas,

mencionó que la obra se prevé como una inversión más económica en comparación con otros proyectos, como la doble vía Freire-Villarrica, ya que la franja fiscal en el sector es amplia y las expropiaciones serían mucho menores. *“Esperamos que el diseño no presente grandes complejidades, lo que nos permitiría avanzar rápidamente en su ejecución”,* añadió.

NUEVA IMPERIAL

El gobernador regional concluyó señalando que el proyecto, que incluirá la conexión Labranza-Nueva Imperial en una primera etapa, continuará proyectándose hacia la costa en forma paulatina, teniendo como segundo hito la comuna de Carahue, esperando que se concreten los avances de este proyecto en los próximos meses.

MUNICIPIOS COSTA

La Asociación de Municipios Costa Araucanía destacó que la obra permitirá disminuir los tiempos de viaje, dar mayor seguridad y fomentar el turismo y economía.

El alcalde de Carahue, Alejandro Sáez, aclaró que la doble vía se ejecutaría con recursos del MOP, por lo que no implicaría peajes.

