• ABRANZA

Fecha: Vpe: Vpe pág:

Vpe portada:

12/09/2024 \$0 \$0

Audiencia: Tirada: Difusión: Ocupación:

Sección: OPINION Frecuencia: SEMANAL



EDITORIAL

La doble vía desde Labranza hacia la costa

La Araucanía es una región que ha enfrentado históricamente desafíos en su infraestructura vial, especialmente cuando se trata de conectar sus principales centros urbanos con las zonas costeras. En este contexto, la iniciativa de una doble vía entre Labranza y la costa, que continúe el tramo Temuco-Labranza, representa un importante avance en términos de conectividad y desarrollo.

Como bien lo destacó el gobernador regional, Luciano Rivas, en una reciente entrevista con nuestro medio, este proyectonosóloprometemejorarla seguridad vial, sino que además tiene el potencial de impulsar significativamente el crecimiento económico y social de la región.

Uno de los puntos clave que resaltó la autoridad regional es la priorización de esta obra dentro del anteproyecto regional de inversiones, el cual ya está siendo discutido con el Ministerio de Obras Públicas y Hacienda. La viabilidad del proyecto dependerá en gran medida de la asignación de recursos por parte de Hacienda para el diseño de la doble vía, y es en este punto donde una gestión eficiente del gobernador podría marcar la diferencia. Si los fondos son incluidos en la Ley de Presupuesto del próximo año, como se espera tras una reunión clave que será en octubre, estaríamos dando un paso relevante hacia la materialización de esta ruta.

Más allá de la mera infraestructura, la importancia de esta obra radica en su carácter estratégico. La costa de La Araucanía ha estado relativamente desconectada en comparación con otras zonas, lo que ha limitado su desarrollo económico y turístico. Sin embargo, con una doble vía, las oportunidades para potenciar el turismo, la gastronomía y otros sectores económicos se multiplican. Esto no sólo beneficiará a las comunas costeras, sino que también fortalecerá la cadena de valor regional.

Uno de los aspectos más destacados de esta iniciativa es que su ejecución parece más factible y económica en comparación con otros proyectos similares, como por ejemplo, la doble vía Freire-Villarrica.