

Huelga amenaza con retrasar los flujos en aeropuerto de Santiago

Concesionaria dijo que habrá turnos éticos para mantener la normalidad del terminal, aunque sindicato dijo que era "imposible" que no ocurran problemas.

Leo Riquelme

El Ministerio de Obras Públicas y el gremio empresarial Fedetur expresaron su preocupación ante la huelga legal que iniciarían hoy a las 7.00 horas los adheridos al Sindicato de Trabajadores del Aeropuerto Nuevo Pudahuel. La movilización se registrará en víspera del largo asueto por Fiestas Patrias, cuando se proyecta que pasen por el terminal aéreo 728 mil viajeros.

En una declaración pública la compañía indicó que la medida no debería perjudicar a los pasajeros, pues se "hará efectivo un plan de contingencia, elaborado a partir de un acuerdo de calificación de servicio mínimo y equipos de emergencia", agregando que este paro "no afecta el servicio que entregan las líneas aéreas o los funcionarios de servicios públicos", que incluso verán reforzadas las dotaciones.

El presidente del sindicato, Juan Prado, dijo en CHV que lamentaba la situación, pero era "imposible que (el terminal) funcione con normalidad", pues explicó que el proceso implica la obligación de destinar a 17 trabajadores a servicios mínimo de los 136 que están sindicalizados en las áreas de operaciones, comercial y finanzas.

"Habrá un trabajador por cuatro que hay habitualmente", agregó el dirigente, alertando que es probable que los mayores inconvenientes se presenten en el sector de embarques de maletas.

La huelga legal fue aprobada luego que Nuevo Pudahuel le ofreciera reajustar en 500 pesos el bono de alimentación, lo que



EN NUEVO PUDAHUEL PIDEN LLEGAR TRES A CUATRO HORAS ANTES DE DESPEGAR PARA EVITAR RETRASOS.

9 años lleva el bono de alimentación que los trabajadores quieren elevar. Es de \$4.000.

728 mil viajeros se espera que transiten por el terminal de Santiago en Fiestas Patrias.

se rechazó. El dirigente contó que hoy asciende a 4 mil pesos y ellos solicitaron 9 mil, dado que la colación más barata en el terminal cuesta 9.200 pesos.

La jefa del MOP, Jessica López, le solicitó a la Dirección del Trabajo que mantenga sus esfuerzos de mediación para llegar a un acuerdo entre las partes; y le solicitó a la concesiona-

ria "que haga todo lo necesario para que sus planes de contingencia consideren esta masividad en los viajes que vamos a tener en los próximos días y, por lo tanto, podamos asegurar que los servicios aeroportuarios van a funcionar apropiadamente".

Desde la Federación de Turismo se plegaron a esta convocatoria a llegar a un acuerdo y su presidenta, Mónica Zalaquett, añadió que le expresaron a la compañía y al Gobierno su inquietud por el efecto que tendrá la paralización en el turismo, dado que septiembre se esperaba que fuera "histórico" por los flujos proyectados.

"Nos han señalado que el funcionamiento y los vuelos están garantizados, al igual que la seguridad. De hecho, se nos ha informado que para estos días se reforzará la atención del personal de la PDI en las casetas de Policía Internacional y el SAG, median-

te un plan de contingencia especial para evitar mayores aglomeraciones", comentó.

El subgerente de Comunicaciones y Asuntos Corporativos de Aeropuerto Nuevo Pudahuel, Manuel Valencia, corroboró en radio Cooperativa que los funcionarios de Servicio Agrícola Ganadero, Aduanas, la Policía de Investigaciones, la Dirección General de Aeronáutica Civil, Carabineros ni el personal de las aerolíneas serán partes de la paralización.

"De todas formas, y debido al aumento de flujo de pasajeros por las Fiestas Patrias, reiteramos la recomendación de llegar con dos a tres horas a los vuelos nacionales, y con tres a cuatro horas de antelación a los internacionales", agregó el ejecutivo.

El presidente del sindicato movilizado, Juan Prado, aconsejó hacerlo incluso con más anticipación. 🗳️