

Funcionarios advierten que buscarán bloquear acceso al recinto de Pudahuel:

# Aeropuerto de Santiago y miles de pasajeros en jaque por huelga de trabajadores de la concesionaria

La industria turística teme un impacto negativo, en la antesala de las Fiestas Patrias y con la temporada alta a la vista.

MACARENA CERDA y SOLEDAD NEIRA

“El aeropuerto va a estar menos que a media máquina”, anticipa el presidente del sindicato de la concesionaria Nuevo Pudahuel, Juan Prado, con respecto a la huelga de trabajadores anunciada a partir de las 7:00 de hoy.

Ayer, tras extender las negociaciones por 24 horas, las partes no lograron llegar a acuerdo para un nuevo convenio colectivo.

La empresa cuenta con 224 trabajadores, de los cuales 136 se encuentran sindicalizados. En la votación, 88 votaron en contra de la última propuesta, de 102 que participaron en total.

“Vamos a estar 30 días en huelga. La gente está con toda la intención de estar todos estos días en huelga, paralizar el aeropuerto y que la empresa se acerque a negociar con nosotros”, sostuvo Prado, cuyo sindicato exige mejoras salariales y de bonos.

## Los posibles efectos de la medida

Ad portas de la alta demanda por las Fiestas Patrias, la concesionaria señala que cuenta con un acuerdo para garantizar servicios mínimos y equipos de emergencia en el aeropuerto, con el objetivo de asegurar la continuidad operativa. Detalla que los servicios que se establecieron en este caso como mínimos son siete en total, los cuales serán ocupados por 17 trabajadores mediante turnos.

Manuel Valencia, subgerente

“Como primer día, yo creo que nos vamos a manifestar haciendo una marcha y vamos a partir deteniendo el tráfico entrando al aeropuerto”.

JUAN PRADO  
PRESIDENTE DEL SINDICATO NUEVO PUDAHUEL

“Lo que sí podría generar un riesgo es, por ejemplo, la gerencia de operaciones en la asignación de puentes de embarque para los aviones”.

MANUEL VALENCIA  
VOCCERO DE LA CONCESIONARIA

“Este fin de semana es clave (...). Es la última oportunidad que tenemos, al menos como industria, de poder decir que nos hemos recuperado”.

JOSÉ PAKOMIO  
PRESIDENTE DE LA CÁMARA NACIONAL DE COMERCIO



Se espera que más de 720 mil personas viajen en avión dentro y fuera de Chile durante las Fiestas Patrias.

de comunicaciones de Nuevo Pudahuel, sostuvo que “la afectación será muy acotada, porque gran parte de las funciones estarán cubiertas por los servicios mínimos, y los servicios públicos, como la PDI, siguen funcionando normalmente”.

No obstante, el portavoz admitió que “lo que sí podría generar un riesgo es, por ejemplo, la gerencia de operaciones en la asignación de puentes de embarque para los aviones”. Ante esto, recomendó a los pasajeros tomar las precauciones del caso, y llegar temprano al aeropuerto para abordar sus correspondientes vuelos.

Prado, en cambio, apuntó a efectos relevantes: “Si se llegase a cortar la luz, habría una sola persona para subir todos los tableros, es decir, estaríamos harto sin luz”, dijo. Además, comentó que en el área de operaciones también habría un solo funcionario, lo que provocaría demoras en el funcionamiento de las pantallas de información con las salidas y arri-

bos tanto del terminal nacional como internacional.

“Y en los puentes de embarque, donde llegan los aviones, habrá solo una persona trabajando en la asignación, tanto para el terminal 1 (T1) como el 2; es decir, esa persona se tendrá que multiplicar por cuatro”, dijo el analista de mantenimiento sénior en el aeropuerto.

Asimismo, Prado adelantó que se están coordinando para realizar distintas acciones: “Como primer día, yo creo que nos vamos a manifestar haciendo una marcha y vamos a partir deteniendo el tráfico entrando al aeropuerto”.

Y advirtió: “Sabemos que hay vacíos dentro del aeropuerto en el sentido de las llegadas que son importantes y esos son los puntos que queremos atacar”.

“El T1 tiene una gran cantidad de gente que mañana (jueves) cambia de turno en las mineras; llegan mineros y se van mineros... Sabemos qué va a pasar”, finalizó Prado.

En el caso de bloqueos que im-

piden el normal movimiento de las personas, el Gobierno tiene la capacidad de invocar la Ley de Seguridad del Estado.

## Un momento decisivo para el sector

“Este fin de semana es clave. Son como diez días para alcanzar cifras previas a la pandemia. Es la última oportunidad que tenemos, al menos como industria, de poder decir que nos hemos recuperado”, afirmó José Pakomio, presidente de la Cámara Nacional de Comercio (CNC), quien manifestó su preocupación “por las consecuencias que pueda dejarle a la industria una paralización como esta”.

Según el directivo, “esta es una industria muy planificada y sus ventas se sustentan sobre proyecciones en base a feriados y vacaciones, básicamente; especialmente con el mercado nacional, que es el que va a viajar durante estas Fiestas Patrias. El sur de Chile ha sido uno de los destinos con

mayor demanda. Y lo mismo también ha sido para el norte, con dos o tres ciudades que se podrían ver muy afectadas”.

Como “gremialismo temerario”, en tanto, calificó el anuncio de los trabajadores de la concesionaria el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Puerto Varas, Horacio Bóvolo. A su juicio, actos de este tipo “en fechas donde se producen eventos de alta concentración de demanda, hacen que la medida de fuerza pierda empatía con la comunidad”. Asimismo, indicó que el nivel de reserva en Puerto Varas alcanza entre un 85% y 90%, del cual un 45% corresponde a vías aéreas.

Agregó que “ir directamente hacia una medida de fuerza en estas fechas, sin mediar consideración alguna, solo va en desmedro de los justos reclamos que pudieran tener los huelguistas”.

Para Bóvolo, “el Gobierno, por intermedio del Ministerio del Trabajo, debería decretar la conciliación obligatoria, ya que esta medida afecta los servicios esenciales de los ciudadanos y el derecho a la libre circulación. Más golpes al turismo no les hacen nada bien a las alicaídas arcas del sector”.

Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), afirmó que “lo que nos ha dicho la concesionaria es que no vamos a tener problemas con la operación y que las aerolíneas siguen trabajando como siempre, con toda la garantía de seguridad, y que muchos de los servicios del aeropuerto son externos (...). Esperamos que esto realmente va a generar quizás un tiempo de espera un poco más largo, pero no hay cancelación de vuelos, no hay ningún tipo de problemas de ese tipo”.