

La huelga en un largo "18" enreda al Aeropuerto de Santiago

A las 7.00 de hoy comenzaba el paro que puede durar 30 días en un terminal que, desde 2015, administra una compañía internacional.

Marcelo González Cabezas

En nada quedaron los esfuerzos de última hora efectuados hasta ayer al mediodía para impedir la anunciada huelga en el Aeropuerto de Santiago, cuando se avecinan días de mucho movimiento en ese lugar debido a las extensas Fiestas Patrias 2024.

Hay personas que incluso podrían tener libre más de una semana y desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) se ha detallado que durante estos días desde el aeropuerto santiaguino podrían salir



“Es la primera vez, en los 25 años de concesión del aeropuerto, que hay huelga, pero ellos no tienen ninguna disposición a negociar”.

JUAN PRADO
Pdte. Sindicato Nuevo Pudahuel

cerca de 380 mil personas a destinos nacionales y poco más de 350 mil irían a destinos internacionales.

Los trabajadores del sindicato del terminal capitalino confirmaron ayer cerca del mediodía que el paro empezaba a las 7.00 de hoy, debido a que no



Líos tendrán desde este jueves los viajeros que lleguen al terminal capitalino. / AGENCIAUNO

se llegó a acuerdo en la negociación que mantenían con la concesionaria internacional Nuevo Pudahuel, que administra el sitio desde abril de 2015 y cuyo contrato vence en 2035.

La movilización iba a comenzar ayer, pero las conversaciones se extendieron un día gracias a la mediación de la Dirección del Trabajo. Y

como no hubo entendimiento para concretar un nuevo convenio colectivo, empieza una huelga legal de 30 días, hasta que la concesionaria proponga mesa de diálogo.

Y los pasajeros de seguro verán dificultades sus viajes desde hoy, aunque la concesionaria negó tal posibilidad.

Por medio de un comunica-

do, Nuevo Pudahuel señaló en lo esencial que “la propuesta formulada por la empresa fue rechazada por los trabajadores sindicalizados, los que harán ejercicio de su legítimo derecho a huelga a partir de las 7.00 de este jueves 12 de septiembre... Esta huelga no afecta el servicio que entregan las líneas aéreas o los funcionarios de servicios públicos”.

Nuevo Pudahuel anunció que “hará efectivo un plan de contingencia, para mitigar eventuales impactos a sus pasajeros y usuarios”, y que “mantendrá abierto el camino del diálogo con los trabajadores sindicalizados”.

El presidente del Sindicato de Nuevo Pudahuel, Juan Prado, señaló a Radio Bio Bio que no aceptaron la última propuesta de la empresa, y que de 102 socios, 88 votaron en contra.

“La oferta era subir el bono de colación \$500 en enero de 2025 y otros \$1.000 más en enero de 2026. El pago de término de conflicto era de \$700 mil, y \$500 mil iban a ser pagados cuando terminara el proceso de la negociación, es decir, en octubre. Los otros \$200 mil eran para enero de 2025... Esta es la primera vez

GRAN AFLUENCIA

728.053

Personas estima el MOP que saldrán del Aeropuerto Pudahuel desde este sábado en el marco de las largas Fiestas Patrias.

en los 25 años de concesión del aeropuerto que hay huelga, pero ellos no tienen ninguna disposición a negociar, por eso hay que analizar también como el Gobierno fiscaliza a nuestra empresa. Espero que se pronuncien y ayuden”.

Y desde la oposición, los diputados Jorge Durán (Renovación Nacional) y Roberto Arroyo (Partido Social Cristiano) enviaron un oficio al MOP para que disponga de un plan de contingencia por esta huelga, con el objetivo de resguardar y garantizar que los niveles de los servicios no se vean afectados. Los congresistas también oficiaron al titular de Economía, Nicolás Grau, para que determine medidas de apoyo para los gremios que serán afectados.