



## Extensión del tren a La Calera: cambian estaciones, pasos vehiculares y vialidad

### EFE publicó modificaciones al proyecto, incorporando mejoras en calles y desplazamientos en las ubicaciones originales de las estaciones

Este martes 10 de septiembre, EFE ingresó la Adenda 1 al Servicio de Evaluación Ambiental, dentro del proceso para que se apruebe, en materia ambiental, la extensión del tren hasta Quillota, La Cruz y La Calera.

La Adenda 1, que contiene 1.770 páginas, es un documento que ya se puede leer de forma pública. Contiene todos los ajustes y en el fondo la actualización—que hizo EFE al proyecto de extensión ferroviaria, luego de trabajar en las 562 observaciones recibidas de los organismos públicos y de la comunidad.

Observador.cl accedió a la Adenda 1 y otros documentos, revisando algunos de los principales cambios al proyecto y aspectos que se mantienen. Revisa el detalle a continuación.

#### ESTACIÓN SAN PEDRO

La nueva estación se emplaza en un sector residencial. Se plantea una estación con acceso subterráneo, debido a que existen zonas pobladas a ambos costados (oriente y poniente). Los accesos de la estación permiten que esta funcione como una pasada urbana.

En la zona no paga hay suficiente espacio para ubicar cajeros automáticos, máquinas de autoservicio y máquinas expendedoras.

La vialidad que se incorpora es para considerar los estacionamientos y acceso peatonal, ya que se encuentra cercana a la Avenida Alfredo Dueñas.

#### ESTACIÓN QUILLOTA SUR

Se emplaza cerca del Hospital Biprovincial Quillota- Petorca, en la calle Freire. Se modificó levemente su ubicación para no afectar al terreno colindante en el cual se encuentra la futura estación.

Se plantea una estación con accesos subterráneos, los cuales son simétricos a ambos andenes superiores. El nivel subterráneo es el espacio donde el pasajero realiza la entrada o salida del sistema de transportes. Este nivel alberga tanto el acceso como la dotación de servicios y recintos técnicos. Además, sirve como espacio de encuentro para los usuarios.

#### ESTACIÓN QUILLOTA CENTRO

Se modificó su ubicación por motivos del proyecto inmobiliario colindante y así ambos fueran compatibles en el sector. Se trasladó hacia el sur, cerca de la calle Aspillaga, para no afectar el proyecto habitacional "Condominio Peumayén". La vialidad de acceso a la estación se empalma con la calle Aspillaga y Yungay.

La estación mantendrá su conexión

por calle Aspillaga, pero esta vez realizando una conexión hacia Calle Yungay oriente, ubicada al sur de la estación Quillota Centro. Se trabajará en mejorar la calle Yungay Oriente, a continuación de la vialidad Quillota Centro, la cual entrega la salida de la estación.

Se plantea una estación con acceso subterráneo. El acceso a la estación funcionará, además, como un paso inferior que comunicaría ambos lados de la vía. Es el espacio donde el pasajero realiza la entrada o salida del sistema de transportes.

#### ESTACIÓN LA CRUZ

La estación se ubica en las inmediaciones de la antigua estación La Cruz entre la calle Simpson al poniente y la Avenida de los Andes al oriente. Se contempla la ejecución de la nueva estación sin intervenir la antigua estación existente de tal forma de mantener el valor que esta tiene para la comunidad.

#### ESTACIÓN GUERRA (LA CALERA)

Se modificó el emplazamiento de la estación, con el propósito de no afectar los espacios comunes de la comunidad, como una plaza y multicancha ubicada en el sector. La estación fue desplazada hacia el Noreste de la plaza, eliminando la zona de estacionamientos, de tal forma de no afectar la multicancha ubicada en la Villa San Antonio.

La nueva ubicación de la estación con-

templará la conexión vial entre calle Mateluna y calle Algarrobo para el mejoramiento de la red vial, lo que se encuentra en conformidad al plan regulador vigente de La Calera.

Se trata de una estación con acceso subterráneo y central. El área subterránea será el espacio donde el pasajero realiza la entrada o salida del sistema de transportes. Es un espacio articulado en donde se realiza el pago en las máquinas autoservicio, el control de entradas y salidas del sistema y la orientación del pasajero hacia el andén a utilizar.

#### ESTACIÓN LA CALERA: RESCATANDO EL PATRIMONIO

La estación de La Calera se encuentra situada junto a la principal plaza de la ciudad, entre las calles Diego Lillo, Iriarte y Almirante Latorre. En este sector se encuentra el sector comercial de La Calera.

Se propuso una nueva arquitectura para respetar el valor patrimonial y legal en el cual se encuentran, tanto El Monumento Histórico edificio estación La Calera como también la Zona Típica Recinto ferroviario de La Calera, esto con tal de dar respuesta a las observaciones planteadas por el Consejo de Monumentos Nacionales.

La concepción de la estación incluye la rehabilitación del edificio existente, albergando locales comerciales y recintos de explotación. Además, se contempla la ampliación del andén existente y proyectar un nuevo andén central que separa las vías de pasajeros de la vía de carga. Para permitir el cruce desde el andén central con la estación se proyecta un acceso subterráneo.

Se plantea la estación como un nexo con la ciudad y un hito, debido a su concepción comercial.

En la zona adyacente se han diseñado adaptaciones exteriores para acoger a los vehículos del transporte público. Se ha dispuesto de un espacio apropiado a servicios de metro-bus donde los pasajeros accederían directamente, sin necesidad de salir de la estación.

Se contemplan estacionamientos de taxis y vehículos particulares, así como espacios interiores para estacionar bicicletas.

#### SE AGREGAN CICLOVÍAS Y SE ELIMINA UN PASO VEHICULAR INFERIOR

Los Pasos Vehiculares Inferiores (PVI) que había propuesto EFE inicialmente también sufren algunas modificaciones. Revisálas:

**La Tetera (Quillota):** Paso incluye ahora una ciclovia como actualización de la obra.

**Ariztía (Quillota):** Paso incluye ahora una ciclovia como actualización de la obra.



#### SIMBOLOGÍA

<span style="color: blue;">■</span>	Estación Quillota Centro
<span style="color: lightblue;">■</span>	Proyección Vía Ferrea
<span style="color: purple;">■</span>	Vialidad Quillota Centro
<span style="color: yellow;">■</span>	IFC
<span style="color: red;">■</span>	Red Vial



**Serrano (Quillota):** Paso vehicular se actualiza, con el propósito de adecuarse a las consultas ciudadanas y para empalmar con las mejoras en vialidad en Callejón La Feria. Además, se mejorará la conexión entre este paso con el de Ariztía.

**San Martín (La Cruz):** Se modifica el paso vehicular con el motivo de no afectar viviendas nuevas del sector.

**Pocochay (La Cruz):** Paso incluye ahora una ciclo vía como actualización de la obra.

**Guerra (La Calera):** Obra suprimida. El cruce será confinado por la faja vía, dejando como única opción el cruce peatonal por la estación, la cuál será una estación tipo abierta. Esta determinación se realizó posterior al proceso de Participación Ciudadana, con el propósito de que el proyecto se adecuara a las intenciones de la comunidad del sector, la cual sugería la menor intervención posible y por el impacto que provocaría esa solución en sus sistemas de vida.

### SE SUPRIMEN VARIOS PASOS MULTIPROPÓSITOS INFERIORES

En la Adenda 1, EFE ajustó el proyecto y eliminó los Pasos Multipropósitos Inferiores (PMI) en la Ruta F-382, Chamorro, Callejón Santa Teresita y La Espuela en Quillota. En La Cruz, se descartan los PMI Fuenzalida y uno en un Predio Privado; mientras que en La Calera se suprimieron los Pasos Multipropósitos Inferiores El Sauce y José Joaquín Pérez. Este último se convertirá en un Paso Peatonal a Nivel, tal como se encuentra en la actualidad y donde se pretende mejorar sus condiciones de seguridad.

La mayoría de los PMI se quitaron del proyecto por el escaso tránsito peatonal que se detectó en los lugares. Sin embargo, se incluyó un nuevo PMI en San Isidro (Quillota), para dar opción de cruce peatonal que no existe en la actualidad.

### CAMBIOS EN EL TÚNEL QUE CONECTARÁ LIMACHE Y SAN PEDRO

EFE cambió la ubicación de la entrada del túnel, desplazando en sentido oeste unos 50 metros, ya que se debió efectuar una modificación en la salida norte del túnel. Este ajuste en la salida es para evitar afectar el humedal que está en San Pedro.

### MEJORAS EN VIALIDAD

Como se mencionó previamente, se mejorará la calle Yungay Oriente, para optimizar la conexión entre las estaciones Quillota Sur y Quillota Centro. Pero también se intervendrá el Callejón La Feria, para optimizar la conectividad entre las vialidades paralelas Serrano y Ricardo Ariztía. En ambas se considera la construcción de pasos vehiculares desnivelados de manera secuencial (con el cierre completo del paso mientras se ejecuta), por lo que esta obra será fundamental en esta etapa.

Asimismo, se realizará el Empalme Calle Los Avellanos en Quillota, para darle una salida adicional a los vecinos de la villa Las Palmas. En La Cruz, se creará una solución para dar salida a los dueños de un predio privado.

La jefa del proyecto, Claudina Cabrera, detalló otras modificaciones importantes: "Realizamos un nuevo estudio de ruido y vibraciones, que incluye nuevas mediciones de tránsito de trenes de pasajeros y también de trenes de carga que pasan entre Limache y La Calera. Asimismo, incluimos una actualización del estudio de modelaciones atmosféricas, con datos actualizados de centrales de monitoreo que están dentro de la zona de influencia del proyecto. Y también, una actualización del estudio de impacto vial que incluye mediciones actuales del tránsito vehicular de las diferentes comunas y también datos que nos permiten generar una mejor propuesta de medidas de mitigación vial" explicó.



Estación San Pedro. Nivel Subterráneo