



El innovador vehículo fue fabricado en el país por Reborn Electric Motors

Primer bus eléctrico de la historia llega a la Antártica y será operado por Dap

Un diseño robusto, eficiencia energética, seguridad avanzada, tecnología de telemetría y capacidad para 24 pasajeros son algunas de las características del primer vehículo eléctrico que operará en la Antártica. Luego de terminar con éxito los tres primeros meses de operación, la empresa productora, Reborn Electric Motors, busca el siguiente paso: una colaboración con Dap para la operación a largo plazo.

La empresa, la primera fabricante chilena de buses eléctricos, calificó como un hito este logro, que marca un avance significativo de la electromovilidad en condiciones extremas, destacando la capacidad innovadora de la industria nacional. "Este hito representa un avance tecnológico notable, especialmente en un contexto donde se trata de la aplicación de buses eléctricos en condiciones extremas", fue el resumen de Ricardo Repenning y Felipe Cevallos, cofundadores de Reborn Electric Motors.

La idea inicial vino de Dap, que buscaba probar la viabili-



El bus eléctrico, en sus meses de prueba en el continente blanco.

dad de un bus de esas características para operar en el continente blanco. En diciembre del año pasado se contactaron con Reborn Electric Motors para iniciar un periodo de pruebas, que concluyeron en marzo de 2024, decidiendo adquirirlo definitivamente a su flota operativa.

Nicolás Pivcevic, director ejecutivo de Dap, explicó que "este bus eléctrico disminuye las

emisiones que se generan por el transporte terrestre y se minimiza la cantidad de combustible diésel que hay que transportar a sectores remotos, disminuyendo los costos. Antes se usaban vehículos tradicionales con motor diésel".

Por otro lado, agrega Pivcevic, el bus eléctrico "está dirigido a todos nuestros clientes: campañas científicas, turistas y

todo lo relacionado con la logística antártica".

Características del vehículo

El modelo Queltehue Heavy Duty de Reborn Electric Motors es un vehículo 100% eléctrico con capacidad para 24 personas que destaca por su robustez con una carrocería Senior G7 Heavy Duty de Marcopolo, la cual cumple con la norma de volcamiento

» Director ejecutivo de Dap: el bus eléctrico "está dirigido a todos nuestros clientes: campañas científicas, turistas y todo lo relacionado con la logística antártica"

Foto: C. Pinna

ECE R66.02. Diseñado y desarrollado para soportar las duras condiciones de la minería subterránea, el Queltehue Heavy Duty también es capaz de operar en entornos extremos como la Antártica, algo que no cualquier bus eléctrico podría lograr.

Equipado con un motor síncrono de imanes permanentes, el Queltehue ofrece una potencia máxima de 215 kW y un torque máximo de 2430 Nm. El icónico bus eléctrico cuenta con frenos de tambor neumáticos, sistema ABS y freno regenerativo, además de suspensión de ballesta parabólica con amortiguadores telescópicos. Los asientos son de cuero sintético, con modelos reclinables y cinturones de seguridad de tres puntas. El sistema de climatización incluye calefacción forzada y aire acondicionado tipo split, y el sistema de telemetría facilita el mantenimiento predictivo. **LPA**