



Fiscalía dice que arrojó dos o tres artefactos incendiarios en la ruta F718

Último imputado por los megaincendios de Valparaíso fue delatado por su compañero

JUAN MORALES

Cerca del mediodía del viernes 2 de febrero de este año, un Suzuki S-Presso de color blanco ingresó a la ruta F718, conocida como el Camino Viejo a Santiago, y que corre paralelo a la Ruta 68.

Después de diez minutos de recorrido, en un tramo de 6,8 kilómetros, desde esa ruta aparecieron cuatro

El acusado admitió que con ambos cómplices había participado en la generación de otros incendios.

focos de incendio, dos de los cuales fueron controlados por Bomberos, pero no los otros dos. Estos últimos se fusionaron a la altura del Parque Nacional Lago Peñuelas, atravesó la Ruta 68 y llegó hasta la población El Olivar en Viña del Mar, propagándose luego a otros sectores de dicha comuna, además de Quilpué y Villa Alemana.

En total se quemaron 8.000 hectáreas de vegetación, incluyendo el Jardín Botánico, cientos de casas y vehículos y provocó la muerte directa de 136 personas.

La Fiscalía encargó la investiga-



El último imputado era teniente de Bomberos de la Decimotercera Compañía de Bomberos.

ción a la Bidema de la PDI. La primera pista importante que encontró fue el Suzuki blanco. En el tramo de la ruta F718 donde se generaron los focos había dos cámaras funcionando, una de un centro comercial y otra de una casa particular. El único vehículo que pasó por esa caletera ese día y a esa hora fue el Suzuki. El conductor del vehículo era Francisco Mondaca, voluntario de la 13ª Compañía de Bomberos. Cuando lo detuvieron, encontraron en su poder dispositivos incendiarios consistentes en un cigarrillo con un manojito de fósforos adosados, que permitía retardar el inicio del foco.

Mondaca declaró y delató al entonces funcionario de Conaf Franco Pin-

to, de ser su cómplice. Ambos fueron formalizados por el delito de incendio con resultado de muerte.

La confesión

Pasó el tiempo, y Pinto, encontrándose recluido en Santiago 1 (el tribunal consideró que era demasiado peligroso para su integridad destinarlo a algún penal de Valparaíso porque hay internos con familiares muertos que pueden cobrarse venganza), decidió declarar ante la Fiscalía. Con su abogado al lado, dijo que en el Suzuki, junto a Mondaca, viajaba otro cómplice llamado Elías.

La Bidema chequeó la información. Descubrió que, según el análisis de las antenas de celular del sector, el

téfono de Elías se había conectado a las antenas que pasan justo por la ruta F718, y a la hora en que se iniciaron los focos. Se trataba de otro bombero perteneciente a la misma compañía de Mondaca, la Decimotercera, pero que era teniente (Mondaca es voluntario) y que además presta servicios en Senapred. La PDI lo detuvo la tarde del lunes.

Según el fiscal Osvaldo Ossandón, Elías prestó declaración. El hombre dijo que aquel 2 de febrero pasó a buscar a Mondaca cerca de las 11 de la mañana y que colaboró en arrojar "unos dos o tres" dispositivos incendiarios. Mondaca habría arrojado alrededor de 7. También dijo que fue Mondaca quien le enseñó a fabricar los artefactos incendiarios y que con él había participado en la generación de otros incendios. También dijo que había intentado generar un incendio con Franco Pinto el año pasado, pero que había sido controlado.

Elías quedó en prisión preventiva y su defensa ni siquiera hizo el amago de pedir otra medida cautelar menos gravosa, por propia petición del imputado.

MORALES MUÑOZ