



Preocupa ola de robos que afecta a la ruta nueva Iquique - Alto Hospicio

Postes de iluminación, celdas solares y placas de acero han sido sustraídas en el último tiempo

Luis Ramos Ossandón
 cronica@estrellaiquique.cl

Por varios meses la ruta A-504 y A-506, conocida como nuevo acceso Iquique - Alto Hospicio, ha sufrido la sustracción de postes de iluminación, robos de celdas solares y lo último, placas de acero que son utilizadas para reforzar la separación entre las pistas de subida y bajada.

A través de redes sociales, los usuarios de la vía han compartido videos y fotografías del material que ha sido retirado o apartado en la misma ruta a la espera de ser recogido por desconocidos.

La situación es de conocimiento del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el secretario regional ministerial (Seremi) en Tarapacá, Juan Papic, explicó que "nosotros estamos, siendo objetos de los robos y en todas las instancias se han hecho las denuncias respectivas".

Además, aseguró que "estamos generando un análisis y un recuento de

lo que está pasando, para efecto de poner la denuncia en los organismos que corresponden. La verdad es que es una situación bien compleja y estamos haciendo lo que corresponde".

CONTRATO GLOBAL

La ruta que une ambas comunas dentro de la denominada área Metropolitana, fue inaugurada el 2019 y tuvo un costo de más de 70 mil millones de pesos y es considerada una de las obras públicas más grandes del país. En los últimos años el MOP, a través de la Dirección de Vialidad se ha encargado de su mantención, pero esto podría cambiar en los próximos meses, ya que actualmente existe una licitación que tuvo su apertura el pasado 9 de julio bajo el ID 603128-9-0124, donde solo un oferente presentó su intención de manejo, con un presupuesto que excede un 29% el presupuesto oficial estimado para la administración de la ruta, lo que ha llevado al MOP Tarapacá a realizar un proceso de



DESDE EL MOP DESCONOCEN EL MONTO EN DAÑOS DE INFRAESTRUCTURA A LA FECHA

5

oficios para conocer el estado de las rutas han sido presentados por el diputado Renzo Trisotti.

evaluación esperando que esto pueda ser tramitado en el más corto plazo.

Sobre la actual administración de la obra, el se-

remi de la cartera señaló que "la Dirección de Vialidad tiene los decretos respectivos y en su cartera cuáles son las vías que nosotros tenemos en tuición. Nosotros lo que tenemos es el resguardo de las calzadas de solera a solera y la obligación de resguardar estos terrenos. Ahora, la ruta del nuevo acceso, nosotros la vemos desde la avenida circunvalación (Bajo Molle) hasta Diego

Portales, pero muy pronto estamos a la espera de un contrato de una empresa que estará a cargo de la mantención de la ruta por completo".

Finalmente, el seremi del MOP señaló que hasta el momento se desconoce el monto en pérdidas en la ruta, ya que "esto está en análisis y recabando la información para hacer la denuncia respectiva y una vez que esté disponible se

realizará un análisis estimativo de los costos".

ABANDONO

Uno de los que ha llevado a la instancia de reclamos de los usuarios a través de oficios es el diputado independiente de la bancada republicana, Renzo Trisotti, quien explicó que ha presentado más de cinco oficios y que algunos no han sido respondidos ante la falta de mantenimiento, además de conocer a quien se hace cargo.

"El segundo acceso ha estado abandonado por años, entregando la peor cara a la conectividad y al turismo regional. Las denuncias, fiscalizaciones y cinco oficios que realizamos no fueron escuchados hasta ahora. Espero que su aseo, mantención, iluminación y reparación para mayor seguridad de miles de automovilistas que son competencias del MOP y sobre todo del Municipio de Iquique sean permanentes y no solo un efecto temporal por las elecciones".

Recientemente, la municipalidad de Iquique junto al MOP, realizaron una limpieza de la ruta, eliminando carpas y basura que había estado en el lugar por meses.