

**VALOR
AMBIENTAL**

La División superó meta de valorización de Neumáticos Fuera de Uso (NFU)

Como parte del compromiso con la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (Ley REP) y la economía circular, en lo que va del año, la división ya retiró 1.634 toneladas, más que las 1.611 planificadas para todo 2024.

El Teniente superó anticipadamente la meta anual de valorización de neumáticos fuera de uso (NFU). Según el informe final de retiro, la meta para 2024 era de 1.611 toneladas y ya se retiraron 1.634. El logro forma parte del compromiso de la División con la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (Ley REP), que impulsa una gestión más sostenible de los residuos, y que entró en vigor el 20 de enero de 2023 para exigir a los productores e importadores de neumáticos cumplir con metas de recolección y valorización.

Los neumáticos son llevados a la planta de la empresa Arrigoni Ambiental NFU, en San Francisco de Mostazal, donde se procesan y son convertidos cuatro subproductos: malla de acero (usado en industria acerera), carbón black (para industria cementera) y aceite pirolítico y gas pirolítico (energía). Actualmente, el aceite pirolítico se encuentra en pruebas en el laboratorio metalúrgico de Colón, por su potencial uso en procesos de Flotación.

Reutilizar y reintegrar los materiales

Eric San Martín, jefe de la Unidad de Economía Circular, explicó que "es relevante que una empresa estatal como El Teniente de el ejemplo y cumpla con la normativa vigente. Este esfuerzo es emblemático porque muestra cómo una gran empresa adopta una perspectiva circular respecto a los residuos. No se trata solo de cumplir con la ley, sino de reutilizar y reintegrar los materiales en los procesos".

Durante 2023, la División El Teniente superó su meta de valorización de neumáticos, al retirar 822 toneladas frente a una meta inicial de 806 toneladas. Desde el inicio del programa, se han revalorizado casi tres mil toneladas de neumáticos fuera de uso. La meta para 2025 es revalorizar 1.450 toneladas más y llegar a las 6.400 toneladas en 2028.

Gracias a un trabajo colaborativo, el transporte de los neumáticos es realizado por la empresa Transporte

Internacional Expreso (TIEx). Mientras que la descarga de neumáticos se realiza en la planta de Arrigoni Ambiental NFU, donde son revalorizados a través del proceso denominado pirólisis, esto es producir la descomposición química de la materia por calentamiento a altas temperaturas en ausencia de oxígeno.

En El Teniente, los principales consumidores de neumáticos son los vehículos utilizados en la mina subterránea. Al final de su vida útil son revisados por la empresa Bailac y almacenados en el Centro de Manejo de Residuos Sólidos (CMRIS) de la mina, en las cercanías de Caletones.





Disminuir los **pasivos ambientales**

“

La industria minera, junto con la academia y la universidad, están desarrollando tecnología e investigando subproductos. Esta colaboración refleja el enfoque de la economía circular, que abarca aspectos económicos, sociales y ambientales (ESG), así como la gobernanza que integra a todos estos sectores”.

“

La División se ha propuesto exigentes metas y como empresa cumplimos las expectativas en planificación, coordinación, logística y operativas, lo que nos permite ser referentes en la gestión de NFU”.

“

Nuestra empresa se encarga de clasificar y trasladar los neumáticos a la empresa de reciclaje. Para nosotros ha sido gratificante ser parte de un propósito mayor. Nos motiva a disminuir pasivos ambientales y contribuir a la economía circular. Nos sentimos orgullosos de ser parte de esta cadena”.



Felipe Núñez, jefe de operaciones Unidad de Economía Circular



Mauricio Bravo, subgerente general de Arrigoni



Marko Simunovic, gerente general TIEX

6.400

toneladas de neumáticos retirados se esperan totalizar en 2028 toneladas

1.450

toneladas es la meta de NFU a valorizar en 2025