



Actualidad



“Alterar el contenido de los partes policiales merece el mayor reproche y preocupación, ya que pone en riesgo las bases del procedimiento pena”.

PABLO FRITZ, fiscal de San Carlos, a cargo de investigación contra los 4 excarabineros

AGENCIA UNO/ REFERENCIAL



INICIATIVA SE ENMARCA EN LA POLÍTICA QUE BUSCA CONVERSIÓN HACIA LA ELECTROMOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO.

Gremio avanza en terminales para cargar los futuros buses eléctricos

CIUDAD. Según dirigente del rubro transportista en la región, se han realizado análisis en los recintos de la zona para calcular la factibilidad eléctrica en la implementación.

Krishna González Rivera
 cronica@cronicachillan.cl

En estado de avance se encuentra el proyecto que traerá a Ñuble los famosos y modernos buses eléctricos, iniciativa que está siendo trabajada y evaluada por el Gobierno Regional, el Ministerio de Transporte y el gremio micrero de la zona.

Bajo este contexto, es que se han estado realizando diversos estudios de factibilidad en los distintos terminales de la región, ya que son puntos donde debe haber disponibilidad de carga eléctrica para los vehículos del transporte público, los cuales en la primera etapa del proyecto alcanzarían los 30 buses eléctricos, y llegarían a finales de

2025, según lo indicado por las autoridades regionales.

Al respecto, Humberto Llanos, presidente de Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses Urbanos de Chillán, y quienes a través de Sotrapa S.A presentaron el proyecto al Gobierno Regional, explicó que la idea, entre otros alcances proyectados, es realizar el recambio de una línea completa de taxibuses.

“Nosotros presentamos un proyecto de electromovilidad al Gore, al Ministerio de Transporte, a nivel central. También se entregó una copia y está en conocimiento el seremi de Energía. Lo que busca este proyecto es un cofinanciamiento del Gobierno Regional con el Ministerio de Transportes. Un proyecto sú-

per caro, sobre los 10.000, 15.000 millones de pesos. Un proyecto de recambio, ya que la idea es cambiar una línea completa de taxibuses. Hoy día hay 10 líneas de taxibuses y lo que apostamos es a cambiar una línea completa a eléctrica, estamos hablando de 30 buses. Los buses valen cerca de 190.000 dólares más IVA. Un terminal de carga vale sobre los 1.500 millones de pesos”.

“Entonces, son valores grandes. ¿Qué es lo que hemos hecho? Nosotros, internamente, hemos evaluado nuestros terminales. Por lo menos, lo que yo represento. Tenemos 6 terminales, que son de la línea 1, 2, 3, 4, 6 y 7. Entonces, hemos evaluado nuestros terminales, y lo primero que hicimos fue traba-

jar con un arquitecto, sacar los certificados de informaciones previas, ver los planos. Todos nuestros terminales tienen resolución que autoriza el funcionamiento, recepción definitiva, permiso de edificación de obra, en ese sentido estamos bien con nuestros terminales y lo más importante, tuvimos que pedir la factibilidad de aumento de potencia a CGE y a Copelec”, detalló.

En esta línea, el presidente del gremio de los taxibuses, manifestó que las respuestas por parte de CGE Y Copelec: “fueron respuestas favorables, donde CGE nos dice que exista la posibilidad de tener un aumento de potencia para llegar a los 1200 kW aproximadamente en los terminales de la línea 1, 2, 3 y 4. Obvia-

mente, nosotros también analizamos nuestros servicios, quiénes son los que tienen mejores indicadores de desempeño en el perímetro de exclusión, cuáles son las líneas que tienen buena demanda, y en ese sentido estamos apostando, los que tienen más posibilidades son los terminales de la línea 2, Rosita O’Higgins, Quilamapu o Río Viejo-Iansa. Así que, con esos terminales se presentó el proyecto, va a ser uno de ellos”.

ELECTROMOVILIDAD

Anteriormente, cuando comenzó la puesta en marcha del proyecto, desde el Gobierno Regional de Ñuble, el Gobernador Óscar Crisóstomo, manifestó que la iniciativa se enmarca en una política nacional, respecto al proceso de

cambio hacia la electromovilidad. En ese contexto, se espera que Ñuble sea una de las regiones pioneras en la implementación de este mecanismo de transporte público.

“Nos hemos ido preparando en ese sentido con distintos institutos que han ido formando profesionales en esa área para que estemos preparados cuando empiecen a llegar automóviles y buses eléctricos a la región (...) Tenemos identificadas cuales pueden ser las primeras líneas en incorporarse a este proceso licitatorio. Hay que recordar que esto va a ser parte del proceso de cambio que vivirá el país hacia la electromovilidad y donde queremos ser una de las primeras regiones que se sume decididamente a ello”, sostuvo.