

T2: reparos del sector turismo destacan en las observaciones

VALPARAÍSO. Con cerca de 50 intervenciones ciudadanas finalizó el proceso de participación de la ampliación portuaria que impulsa la EPV.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpa.cl

Con 46 observaciones concluyó el proceso de participación ciudadana correspondiente a la tramitación ambiental del proyecto de expansión portuaria de Valparaíso que busca lograr la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) Complementaria exigida por la institucionalidad.

Entre las intervenciones, realizadas por personas jurídicas y naturales, resaltan las del sector del turismo como las provenientes de la Federación de Servicios Turísticos de Valparaíso (Fesetur) y también del gremio hotelero.

“La propuesta de expansión impulsada por la Empresa Portuaria de Valparaíso ha generado una profunda preocupación debido a sus posibles impactos negativos sobre el entorno urbano y la zona patrimonial de la ciudad”, señala Fesetur.

Asimismo, agrega que “plantea serios riesgos para las zonas turísticas más importantes de la ciudad, especialmente en los cerros Alegre y Concepción, reconocidos por su rica y diversa oferta gastronómica, hotelera y tiendas de *souvenirs*”.

IMPACTO NEGATIVO

En ese contexto, subraya que estos sectores no sólo son vitales para la economía local, “sino que también son emblemáticos del patrimonio cultural de Valparaíso”, añadiendo que “la expansión podría desencadenar una depresión inmo-



OBSERVACIONES ESTÁN EN EL MARCO DE LA TRAMITACIÓN AMBIENTAL.

“Plantea serios riesgos para las zonas turísticas de la ciudad, especialmente en los cerros Alegre y Concepción”.

Federación de Servicios Turísticos de Valparaíso (Fesetur)

liaria en estas áreas y desde la plaza Echaurren, las calles Esmeralda y Prat hasta la plaza Aníbal Pinto, impactando negativamente en la calidad de vida de los residentes y el atractivo turístico de la ciudad”.

El documento también hace mención a que la ubicación de estos cerros como un anfiteatro natural “los hace particularmente vulnerables a la

“Existen alternativas de ampliación del puerto, que respetan el valor patrimonial y los derechos de las personas”.

AG Hoteles Valparaíso

contaminación acústica que generarán las cinco megagrúas en operación constante”.

Desde el gremio hotelero también plantearon sus serios reparos a la iniciativa. En sus observaciones, AG Hoteles Valparaíso plantea que “la propuesta de ampliación es un atentado contra el área declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco”.

Detalla que “el triángulo patrimonial del anfiteatro de la bahía de Valparaíso, conformado entre el paseo Yugoslavo, el paseo Atkinson y la plaza San Luis, enfrenta directamente el proyecto de ampliación del puerto, conformándose la estructura de grúas en una cortina monumental entre el anfiteatro y la bahía”.

Al respecto, detalla que “esta condición de cortina se ve agravada aún más con la contaminación acústica, la que por su condición de anfiteatro, se exagera”. Entre otras consideraciones, el escrito menciona que “existen alternativas de ampliación del puerto que respetan el valor patrimonial y los derechos de las personas”.

Otra entidad que realizó observaciones fue la Fundación Instituto Profesional Duoc UC, Sede Valparaíso, que menciona, entre otros puntos, la reducción de la superficie y longitud del terminal, “sin embargo, no modifica ni el emplazamiento ni la orientación respecto al proyecto original, manteniendo su impacto sobre el entorno adyacente al Sitio de Patrimonio Mundial de Valparaíso y su zona de amortiguación”.

Indican que “consideramos importante analizar nuevas propuestas, más aún luego del importante hito que significó el ‘Acuerdo por Valparaíso’”.

Todas las observaciones ciudadanas, más la de los servicios públicos, deben ser canalizadas por el SEA, que las hará llegar a EPV para su estudio y respuesta. CS