Fecha:
 07/09/2024
 Audiencia:
 66.983
 Sección:
 ACTUALIDAD

 Vpe:
 \$406.972
 Tirada:
 20.174
 Frecuencia:
 0

 Vpe pág:
 \$1.035.072
 Difusión:
 19.138

 Vpe portada:
 \$1.035.072
 Ocupación:
 39,32%



Pág: 6

Su presidente, Guido Kusanovic, hizo una ácida comparación

## Sindicato de ENAP cuestiona electromovilidad para transporte público en Magallanes

• Los dardos apuntaron al costo de la implementación del plan y a la efectividad respecto de la disminución de la huella de carbono.

## Crónica

l seremi de Gobierno, Andro Mimica, señaló en diálogo con El Pingüino que el plan de electromovilidad impulsado por el Ministerio de Transportes en Punta Arena significará una inversión de \$130 mil millones, impulsado mayormente "con la disminución de emisiones de carbono a la atmósfera y con la electromovilidad".

Pues bien, el presidente del Sindicato de Trabajadores Profesionales de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) Magallanes, Guido Kusanovic, quien esta semana puso el tema sobre la mesa antes de los dichos del seremi, nuevamente arre-

metió: "Se debe clarificar responsablemente quién asumirá los costos adicionales de operación que implica el alza de un 60% de las tarifas eléctrica en Magallanes, dado que con los \$130.000 millones aprobados no serán suficientes. Entonces la pregunta que surge es si el suplemento ¿lo aportará el Ministerio de Transporte, el Gobierno Regional o una vez más la cuenta la pagarán todos los magallánicos?".

El líder de los profesionales de la estatal, agregó que "esto nos recuerda lo que ocurrió con la aprobación del Consejo Regional del aporte al Parque Eólico Cabo Negro, donde el compromiso de ese momento fue que ese proyecto permitiría disminuir la tarifa eléctrica regional. Sin embargo, años después, la



Guido Kusanovic, presidente del Sindicato de Trabajadores Profesionales de ENAP.

realidad es que subirá un

Hacia el final, cerró: "La invitación prudente y racional es reevaluar el proyecto en función de la nueva tarifa eléctrica y la realidad local de una matriz energética gas dependiente. Perseverar en este proyecto sin este nuevo análisis será un lamentable doble error, que de forma directa o indirecta pagarán todos los magallánicos".