

Cápsula de Boeing partió en junio y debía regresar ocho días después: La Starliner regresa a la Tierra, pero sus dos astronautas se mantienen en la Estación Espacial

Estaba previsto que llegara pasada la medianoche. Debido a las fallas que presentó en su viaje de ida a la EEI, su tripulación emprenderá el retorno en febrero a bordo de una nave de la empresa SpaceX.

AP Y AFP

Tras meses de confusión sobre cuestiones de seguridad, la nueva cápsula para astronautas Starliner, del gigante aeronáutico Boeing, se separó ayer de la Estación Espacial Internacional (EEI) sin los dos astronautas que transportaba en el vuelo de ida.

“Separación confirmada”, dijo un locutor en la transmisión en directo de la NASA a las 18:04 horas de Chile. “Starliner se aleja ahora de la estación e inicia su regreso a la Tierra”, comentó.

Hasta ayer al cierre de esta edición se estimaba que el viaje duraría un total de seis horas, por lo que estaba previsto que la nave aterrizara en el puerto espacial de White Sands, en Nuevo México, a las 00:03 de hoy, hora de Chile.

Sin embargo, Butch Wilmore y Suni Williams, los dos pilotos de prueba de la NASA que viajarán en la Starliner a la estación espacial, permanecerán en ella. Esta será su hogar hasta el próximo año.

Ambos astronautas debieron haber regresado a la Tierra en el Starliner en junio, pocos días después de su lanzamiento. Sin embargo, su viaje a la estación espacial se vio afectado por fallas en los propulsores y fugas de helio.

Al final, la NASA decidió que era demasiado arriesgado regresar a Wilmore y Williams en la Starliner. Por ello, la cápsula volverá con sus asientos vacíos y sus trajes espaciales azules, junto con algunos equipos viejos de la estación.

Ocho meses

SpaceX será la empresa a cargo de traer de vuelta a la pareja de astronautas a finales de febrero, extendiendo su misión original de ocho días a más de ocho meses.

Así, el primer vuelo con astronautas de Boeing terminó siendo un viaje lleno de retrasos y reveses.

Tras el retiro de los transbordadores espaciales hace más de una década, la NASA



En esta imagen de un vídeo de la NASA, la cápsula Starliner mientras encendía sus propulsores y se alejaba de la Estación Espacial Internacional.



Los astronautas Butch Wilmore y Suni Williams dentro de un vestíbulo entre el cuerpo delantero del módulo y la nave Starliner.

contrató a Boeing y SpaceX como servicios de taxi orbital. Boeing tuvo muchos problemas en su primer vuelo de prueba no tripulado en 2019 y tuvo que repetirlo. En el nuevo intento, en 2022, se descubrieron aún más fallas, y la factura de reparaciones alcanzó los 1.000 millones de dólares.

El miércoles pasado, la NASA admitió que hubo “tensión” durante las últimas

reuniones con ejecutivos de Boeing sobre cómo traer de regreso a la Tierra a los astronautas.

Por su parte, la empresa ha insistido públicamente en que confiaba en su nave espacial, pero la ausencia de sus ejecutivos en recientes conferencias de prensa de la NASA ha alimentado especulaciones de un quiebre en la relación.

Por otro lado, se espera que SpaceX realice un vuelo tripulado a la EEI a finales de este mes. El viaje corresponde a la misión Crew-9 de la NASA y será el décimo que la empresa realiza para la agencia espacial estadounidense desde 2020.

La cápsula Crew Dragon iniciará la expedición solo con dos astronautas, en vez de los cuatro previstos, ya que dos asientos están reservados para Wilmore y Williams en el tramo de regreso.

Según informó la NASA esta semana, pese a su prolongada estadía en el espacio, ambos astronautas se mantienen de buen ánimo y están en contacto con sus familias.

Ya no dependen de ropa prestada, aseguró la agencia, pues les enviaron trajes durante una reciente misión de reabastecimiento.