

NUEVOS NEGOCIOS:

Fabrican localmente el primer bus eléctrico para circular en la Antártica

Desarrollado por Reborn Electric Motors y operado por DAP, el bus será implementado este verano tras un primer período de pruebas.

SOFÍA MALUENDA

“Este hito representa un avance tecnológico notable, especialmente en un contexto donde se trata de la aplicación de buses eléctricos en condiciones extremas”. Así resumen Ricardo Reppening y Felipe Cevallos, cofundadores de Reborn Electric Motors —empresa chilena que fabrica buses eléctricos— lo sucedido en la Antártica, donde, en conjunto con el operador aéreo antártico DAP, lanzaron el primer bus eléctrico que operará en esa zona y, además, fabricado localmente.

El proyecto, cuentan, nació de la iniciativa de DAP, que buscaba probar la viabilidad de un bus eléctrico en sus operaciones en el Continente Antártico. En diciembre de 2023, DAP se contactó con la *startup* chilena —que tiene su fábrica en Rancagua— para iniciar un período de pruebas de tres meses. Desde esa fecha hasta marzo de 2024, las pruebas resultaron exitosas, lo que llevó a DAP a adquirir el bus para incorporarlo definitivamente a su flota operativa.

“DAP opera en la Antártica durante la temporada de verano, y cesa sus operaciones en marzo. Es por esta razón que el bus ha estado en Punta Arenas durante el proceso de compra de este. Ahora se acerca la nueva temporada, por lo que se debe hacer un proceso de chequeo para comenzar de manera exitosa su segunda temporada de operación”, señala Ricardo Reppening, cofundador & CTO de Reborn Electric Motors, emprendimiento que fue fundado en 2017.

Por lo anterior, cuenta que el bus se trasladará en diciembre próximo en un barco de DAP a la Antártica.

El emprendedor agrega que además se encuentran en evaluación las opciones pa-

ra aumentar la flota, de manera de reemplazar el resto de los buses operativos en la Antártica, que hoy en día funcionan con motores diésel.

Cómo es y quiénes lo usarán

Nicolás Pivcevic, director ejecutivo de DAP, detalla que el bus está dirigido a todos sus clientes: campañas científicas, turistas y todo lo relacionado con la logística antártica.

¿Cómo se cargan en un lugar tan austral? El ejecutivo explica: “Los buses se cargan en la Antártica con el excedente de los generadores actuales, una producción ociosa que no estaba siendo ocupada. Entonces, las baterías se cargan con esa producción y no hay una sobrecarga al sistema eléctrico”.

Pivcevic comenta que la compañía busca mitigar el impacto de sus actividades en todo ámbito. “En este sentido, la electro-

movilidad era un aspecto muy importante a considerar, no solo en la Antártica, sino en todas las zonas donde está operando la empresa”.

Sobre sus características, Reppening explica que el bus —que tiene capacidad para 24 personas— cuenta con una cubierta aislante para el cubículo de baterías, de manera de protegerlas del clima exterior. Además tiene un sistema de calentamiento que permite controlar la temperatura de las baterías. Las estructuras del bus son de acero inoxidable y los laterales de la carrocería de fibra de vidrio, para evitar la corrosión. Finalmente, las válvulas del sistema de aire tienen un calefactor que impide que la condensación se congele.

A nivel general, Reborn Electric Motors tiene más de 100 unidades operando en la industria chilena y recientemente, anunciaron su expansión internacional con la exportación de su modelo urbano a Brasil.

El modelo Queltehue Heavy Duty de Reborn Electric Motors es un vehículo 100% eléctrico con capacidad para 24 personas.

