



# ¿Qué falta para que el tren finalmente llegue a la Provincia de Quillota?

Largo camino considera el inicio de obras para el año 2026 y la puesta en marcha para el 2029

¿Será que el tren llegará finalmente a Quillota, La Cruz y La Calera? Este ha sido el cuestionamiento de muchos, a pesar de que el proyecto se ha venido trabajando desde hace bastante tiempo. Y es que, por diversos motivos, no pocos han puesto en duda que el ferrocarril arribe a dichas comunas, tildando incluso esta iniciativa como "otra promesa más".

Sin embargo, de acuerdo al gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, las cosas avanzan de acuerdo a los planes. "Estamos iniciando la etapa de ingeniería de detalle. De hecho, hemos recibido siete ofertas para iniciar los procesos de ingeniería y diseño. Queremos demostrar que estamos trabajando para iniciar obras el año 2026 y estar operativos el 2029", dijo.

Lo anterior fue corroborado durante un encuentro entre la estatal y algunas autoridades de la zona, quienes conocieron el estado de avance del proyecto de extensión ferroviaria desde Limache hasta Quillota, La Cruz y La Calera. En dicha reunión, se informó además que la iniciativa sería ingresada a modificaciones y adecuaciones según la evaluación ambiental.

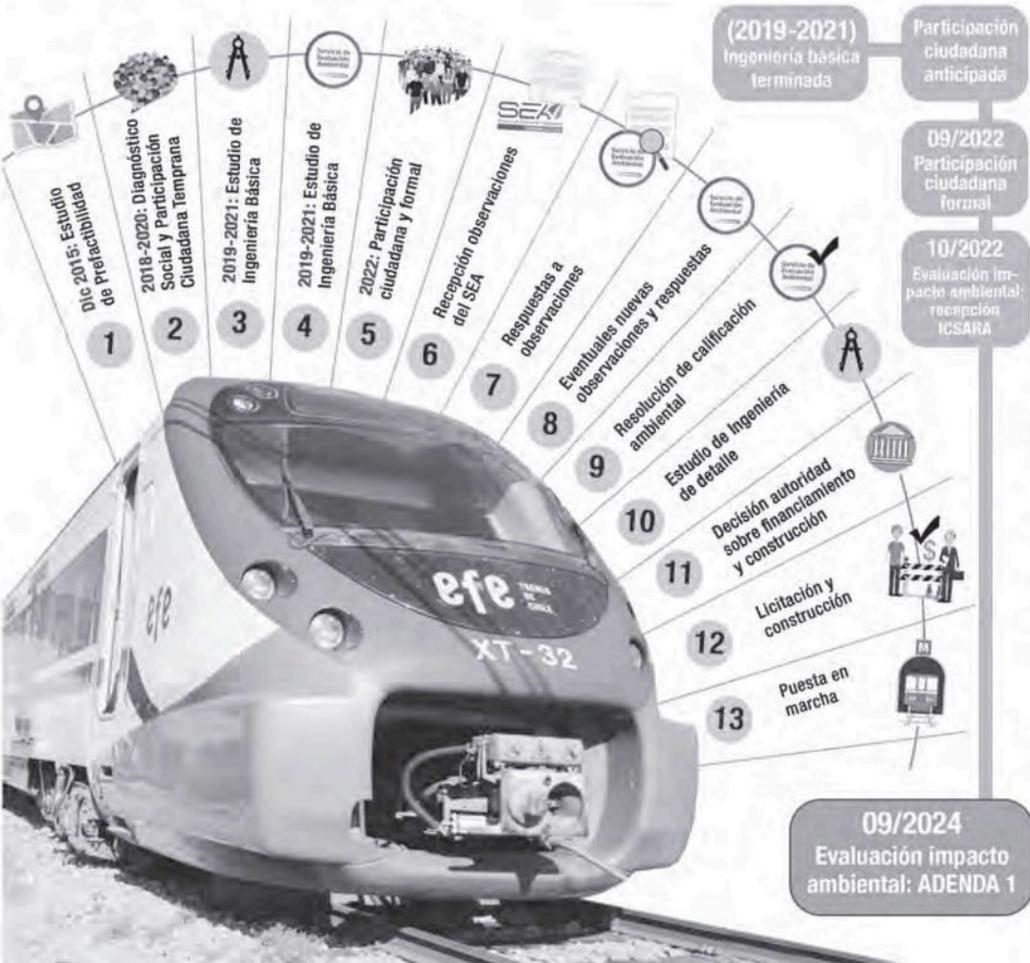
Cabe consignar que estos ajustes son el resultado de nuevos estudios luego que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) sostuviera reuniones con autoridades y vecinos, por lo que las inquietudes y observaciones manifestadas a nivel local se recogieron y se incorporaron en la propuesta que se entregaría al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA).



Así luciría, desde una vista panorámica, la futura Estación Quillota Centro.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- 28** Minutos app.
- 4** Comunas atendidas
- 1.118.449** Población beneficiada



- 26** Km. Totales de extensión
- 15** Trenes nuevos
- 7** Estaciones

### CAMBIOS EN QUILLOTA

En la reunión, realizada el viernes 30 de agosto en el salón de eventos del Estadio "Lucio Fariña Fernández", EFE expuso las diferentes modificaciones que incorporó a su propuesta, donde algunas de las más importantes tienen que ver con el cambio de ubicación de estaciones que estaban en el plan original.

Recordemos que la extensión ferroviaria hasta La Calera tiene consideradas seis estaciones: Estación San Pedro, Estación Quillota Sur (cerca del Hospital Biprovincial), Estación Quillota Centro, Estación La Cruz, Estación Guerra y Estación La Calera.

Estos cambios de sitio afectarán principalmente a la Estación Quillota Centro, que inicialmente se ubicaría cerca del parque industrial, el terminal de buses, locales comerciales -como Easy y Jumbo- y las oficinas de departamentos municipales como la Dirección de Tránsito y Transporte de Quillota.

Ahora, el cambio de ubicación se debe a la construcción de un proyecto inmobiliario en la zona del trazado original. Por tanto, si bien desde la estatal aseguraron que la estación se mantendrá en el mismo sector, sería a una cuadra de distancia del punto original.

Un aspecto importante, y que posiciona a Quillota como un referente para estos nuevos trabajos, es la rehabilitación de un edificio que, en el pasado, albergaba una antigua subestación eléctrica en el distrito de San Pedro, desde donde ahora EFE Valparaíso tendrá su Centro de Control del Tráfico.

### OTRAS ESTACIONES

Otra estación que sufrirá un cambio en su ubicación es la Estación Guerra, en la comuna de La Calera. Desde EFE indicaron que en este caso no se notará el cambio, aunque la adecuación movió el edificio un poco del sitio original. Esta alteración responde a las inquietudes que planteó la comunidad en las reuniones de Participación Ciudadana.

Y en el caso de Limache, el nuevo túnel que conectará las provincias de Marga Marga y Quillota tendrá un cambio en su trazado, con el fin de evitar la afectación del humedal ubicado en el sector. Y a raíz de las intervenciones que se realizarán para la ampliación de la Estación Limache, se hicieron ajustes basados en la declaración de Zona Típica decretada el año 2023.