



## Ciudad

“Lo importante es que se concrete y que el peaje que se establezca no desmotive su uso”.

*Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción*

“Toda obra que ayude a descongestionar la colapsada Ruta 160 va a ser bienvenida siempre y cuando cumpla con todos los estándares medioambientales”.

*Boris Chamorro, alcalde de Coronel*

“Es otro puente sobre el Río Biobío, que parece que hay muchos, pero creo que todavía se necesitan muchos más para conseguir esa interacción entre las dos riberas”.

*Oriol Negrel, gerente general Sacyr Chile*

**Pablo Carrasco Pérez**  
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Tal como lo ha informado Diario Concepción, hace años que la empresa española Sacyr viene desarrollando un proyecto que busca construir una nueva conexión vial que una el sector de Copiulemu en Florida con la comuna de Coronel.

Se trata de una iniciativa privada que fue declarada de interés público por el MOP y se encuentra en la cartera de proyectos a licitar en 2026, y que incluye un nuevo puente sobre el Río Biobío que ubicará en la comuna de Chiguayante pasado Leonera y que llegará a la altura del kilómetro 16 de la ruta de La Madera, sector El Manzano, y continuará por el cerro para conectar con el By Pass de Coronel, en el sector Calabozo.

De materializarse permitiría que el flujo de camiones que hoy ingresa o sale de la zona desde el sector industrial y portuario de Coronel ya no solamente no pase por San Pedro de la Paz, Concepción o Hualpén, sino que tenga esta alternativa para transitar hacia la Ruta 5.

### Apoyo

Por ello, algunos de los alcaldes de la zona se manifestaron a favor de la iniciativa de tener otro puente que sea capaz de absorber el tránsito de cargas, liberando así la infraestructura existente, como señaló el alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz.

“Sin duda que tener una ruta como ésta que sume también un puente sobre el Biobío vendría a aliviar el problema de congestión vehicular en Concepción y San Pedro de La Paz, permitiría una mayor durabilidad de nuestras pistas de las vías de conexión intercomunal al reducir el paso de vehículos pesados e idealmente debiera facilitar el transporte de carga hacia la zona de Arauco y puerto de Coronel”, dijo Ortiz.

Además, resaltó que la iniciativa podría beneficiar a las zonas rurales por donde cruza la vía, pero que lo más importante es que se haga, indicó el jefe comunal penquista.

“Lo importante es que se concrete y que el peaje que se establezca no desmotive su uso para que sea realmente una buena alternativa, eficiente y económicamente conveniente”, planteó el también presidente de la Asociación de Municipios del Biobío.

“Se trata de una buena noticia, porque nuestras ciudades no están hechas ni diseñadas para que por ellas transiten vehículos de carga pesada, lo que conlleva una congestión vehicular importante que sufren a diario transeúntes, ade-



TENDRÍA 1.500 METROS DE LARGO Y ES UNA DE LA PIEZAS DEL ORBITAL QUE IMPULSA EL MOP

# Alcaldes apoyan proyecto de quinto puente sobre el Biobío para el tránsito de carga

**EN EL SECTOR DE LEONERA** se ubicaría el nuevo puente sobre el Biobío, que forma parte de una nueva Ruta para carga que impulsa Sacyr.

**Iniciativa impulsada por la española Sacyr está considerada para ser llamada a licitación en 2026. Forma parte de una ruta de propone unir el sector de Copiulemu con Coronel.**

más del deterioro de las calles”, manifestó Antonio Rivas, alcalde de Chiguayante.

“Con este proyecto se genera un nuevo circuito, una nueva conectividad para el tránsito de alto tonelaje que descongestionaría calles y otorgaría mayor fluidez a los vehículos particulares y de locomoción pública, y de paso aliviaría a los municipios que somos los que tenemos que resolver las reparaciones por el desgaste de las calles que provoca el paso de vehículos de alto tonelaje”, sumó Rivas.

Por su parte el alcalde Coronel, Boris Chamorro, agregó que dada la situación actual de colapso vial al sur del Biobío, el proyecto -con nue-

vo puente incluido- puede ser una alternativa útil, pero que hay otras, que pueden ayudar igualmente.

“Toda obra que ayude a descongestionar la colapsada Ruta 160 va a ser bienvenida siempre y cuando cumpla con todos los estándares medioambientales que para nosotros como gobiernos locales es una preocupación”, comentó Chamorro.

“Entendemos que hoy día hacia el sur del Biobío hay un colapso total de la única arteria que es la Ruta 160. Se requiere mayor colaboración e inversión pública para descongestionar esta ruta, pero por sobre todo buscar alternativas para la que nosotros ya hemos planteado, que por ejemplo es la ruta entre

Calabozo y el sector El Membrillar, de Ruta de la Madera, que son sólo 14 kilómetros”, recordó el jefe comunal coronelino.

### Interés privado

En tanto, desde Sacyr, su gerente general en Chile, Oriol Negrel, aseguró que pese a que podría pensarse que existen suficientes puentes para cruzar el río Biobío en la zona, se requieren nuevos viaductos.

“Es otro puente sobre el Río Biobío, que parece que hay muchos, pero creo que todavía se necesitan muchos más para conseguir esa interacción entre las dos riberas y seguimos apostando por la Región y seguimos apostando por todo el país”, expresó el ejecutivo.

Agregó que la iniciativa ahora está en manos del MOP y que esperarán participar del llamado a licitación que está contemplado para dos años más.

“Se declaró como interés público, la iniciativa privada sigue sus procesos lógicos de avance del proyecto y tramitaciones correspondientes para que en 2026 se pueda licitar la concesión y se produzca el

### Anillo Orbital del Gran Concepción

Eso es lo que el MOP y Sectra han propuesto crear vías dedicadas -en este caso para carga- y evitar que circulen por zonas urbanas.

### Nuevas conexiones

Además de esta nueva vía a la que se accederá desde la Ruta a Cabrero, quien se adjudique la relicitación de la Ruta del Itata deberá construir la conexión entre esta y la de Cabrero, generando un nuevo circuito.

diseño, la construcción y luego la operación (...) Estaremos como hemos estado en todos los grandes proyectos de infraestructura de transporte aquí en Chile desde hace 30 años”, cerró Negrel.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
 contacto@diarioconcepcion.cl

