



# El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández detalló los proyectos que fortalecerán los servicios Obras para ampliar el Biotren a Lota superan los \$700 millones de dólares

Con estas mejoras que buscan aumentar la capacidad de operación del tren, la empresa tiene la meta de doblar la cantidad de usuarios.

Por Karlyng Silva Leal  
karlyng.silva@diarioelsur.cl

Durante las últimas semanas los servicios programados del Biotren han tenido algunas suspensiones y retrasos, por ejemplo durante la jornada del miércoles la Línea 2 que circula entre Concepción y Coronel tuvo una alteración de itinerarios, trenes se mantuvieron detenidos y se suprimieron servicios por fallas operacionales en horas punta. Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) han señalado que esta situación responde en cierta medida a que el Biotren está operando a máxima capacidad.

Para enfrentar esta situación con soluciones definitivas en el mediano plazo, el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, explicó que son diversas las obras que se están desarrollando para fortalecer el sistema férreo y "cumplir con la promesa



El grueso de los pasajeros del Biotren se movilizan por la Línea 2, entre Concepción y Coronel.

de servicio, en el sentido de que no haya una aglomeración a bordo y que permita absorber el crecimiento que ha tenido el Biotren".

### AUMENTO DE CAPACIDAD

Considerando que el grueso de los usuarios del Biotren se trasladan desde Coronel, Hernández explicó que entre los proyectos de extensión a Lota, el nuevo puente Ferroviario y el aumento de capacidad permitirán ampliar la cobertura "con trenes dobles, con mejoras de subestaciones eléctricas, con un plus en el servicio; con estos tres proyectos hablamos de una inversión que supera los 700 millones de dólares".

En detalle actualmente ya finalizó la excavación del túnel en el cerro Chepe de Concepción y continúa la construcción del nuevo viaducto con doble vía sobre

el río Biobío que permitirá aumentar la velocidad de los trenes y la circulación en doble sentido; todo esto con una inversión estimada en 270 millones de dólares.

Por otra parte, el proyecto de ampliación a Lota que espera llegar al acceso norte de la comuna en 2029 implica la licitación de ingeniería y evaluación ambiental que están en curso; la construcción de paradas, estaciones, incorporar nuevos trenes; lo cual considera montos que superan los 150 millones de dólares.

Por último, para hacer posible esto, Hernández detalló que se está trabajando en el aumento de capacidad del Biotren con obras

que superan los 290 millones de dólares, de tal forma que la proyección es que si "actualmente los trenes tienen una capacidad cercana a los 800 pasajeros, con este proyecto pasaremos en los mismos horarios con una capacidad de 1.600 pasajeros".

"Para que ese tren crezca en capacidad es necesario ampliar la plataforma de los andenes, reforzar la catenaria que entrega energía, que las subestaciones eléctricas entreguen la potencia necesaria para mover los trenes. Con más trenes necesitamos un taller para mantenerlos, vamos a mejorar la señalización de tal manera de hacer más robusta y segura la

# 1.600

pasajeros aproximadamente podrían ser transportados en un tren una vez que se logre el aumento de capacidad

# 2029

es el año en que se espera que se complete la infraestructura del Biotren para llegar a Lota en el acceso norte de la comuna

movilización de los trenes", planteó el gerente.

### PROYECTOS EN CURSO

Hernández enfatizó que "hay un tiempo en el cual vamos a estar desarrollando estas obras, lo estamos viviendo de hecho, y la finalidad es que en el mediano plazo podamos entregar este Biotren con mejores condiciones (...) Estos no son proyectos aislados, sino que son un todo de mejora del sistema ferroviario. Por eso le decimos a nuestros pasajeros que estamos dando lo máximo, porque estamos a plena capacidad del Biotren, pero también estamos trabajando concretamente para robustecer el servicio".

Entre otros proyectos que se encuentran en desarrollo, como la construcción pronta a iniciar del paso desnivelado en el cruce Santa Sofía de Chiguayante; mientras que otro en el sector Arenal de Talcahuano está en etapa de Ingeniería.

A esto se suman varios estudios para analizar la posibilidad de implementar nuevas rutas del Biotren por ejemplo a Penco - Lirquén o al centro de Concepción. En esta línea, el gerente destacó el estudio de prefactibilidad sobre el Acceso Norte que permitiría segregarse los trenes de carga y pasajeros en la Línea 1, disminuyendo los niveles de congestión y aumentando la circulación del servicio para los usuarios.

### ESTUDIANTES PODRÁN USAR LA TNE EN EL BIOTREN

A través de una alianza de EFE Sur con Junaeb, los estudiantes podrán utilizar su pase escolar (TNE) en las boleterías del Biotren, incluyendo las tarifas rebajadas del servicio. Se trata de un sistema que podría beneficiar a más de 156 mil estudiantes de la educación básica, media y superior de la Región del Biobío. Con este cambio la tarjeta estudiantil que mantenía disponible EFE Sur será dada de baja y se unificará el modo de pago, previo a esto los estudiantes deberán gastar el saldo de sus tarjetas antes de que sean convertidas en una con cobro normal.