



VIADUCTO TIPO MECANO

Trabajos para reponer el puente Zapallar finalizaron en un 100%

Estructura ya es utilizable y es una alternativa temporal al futuro paso que se quiere construir sobre el río Diguillín. El mecano puede soportar peso de hasta 30 toneladas.



Puente permite conectar nuevamente a San Ignacio y El Carmen.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Esta semana finalizaron los trabajos de emergencia en el Puente Zapallar, que fue demolido en su totalidad para edificar uno mecano transitorio, mientras se edifique el nuevo viaducto.

Este puente mecano permitió conectar de nuevo a la comuna de San Ignacio y El Carmen, las cuales se mantenían sin conectividad por esta ruta luego de la grave afectación que tuvo el antiguo viaducto, tras

las lluvias que afectaron a la región el año pasado.

En los sistemas frontales la crecida del río Diguillín fue tal que el puente quedó con daños irreparables y tuvo que ser desmantelado en enero de este año, para comenzar con la instalación de uno mecano.

La nueva estructura es metálica del tipo modular, con apoyos de hormigón armado sobre fundación, emplazado en el mismo lugar que el existente, más los accesos, señalética y pavimentación en ambos accesos al puente. Se suma también al mejoramiento integral de la ruta N-681, en la intersección de la ruta N-655,

entre el kilómetro 0 y 4,9.

Así lo destacó el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Paulo De La Fuente, quien expresó que el nuevo puente se ejecutó vía emergencia, dada la prioridad de poder conectar nuevamente a San Ignacio y El Carmen.

“El puente mecano Zapallar se hizo a través de la vía de emergencia. Recordemos que el año pasado se tuvo que reponer ese puente, dado el colapso que tenía el anterior. Este nuevo ya está instalado hace tres meses”, explicó De La Fuente.

El puente mecano tiene un ancho de calzada de 3,1 metros y una longi-

tud total de 61 metros, dando soporte a 30 toneladas en total. Se conforma de una sola vía y está emplazado en la Ruta N-655. El presupuesto total del proyecto alcanzó los \$607 millones.

“Esto no solamente involucra el puente mecano, sino también la aplicación de asfaltado hacia el sector de El Carmen, son cerca de cinco kilómetros que vienen en el contrato y ya está en pleno funcionamiento y hoy día está en proceso de asfaltado de esa ruta”, explicó De La Fuente.

El futuro puente

El histórico puente Zapallar había sufrido daños ya para el terremoto del 2010, por lo que las inundaciones del año pasado terminaron de inhabilitar la estructura.

Pero el mecano solo será una alternativa transitoria, puesto que el diseño del futuro viaducto definitivo está totalmente listo y solo se está a la espera de la licitación.

Según De La Fuente, “deberíamos nosotros ya el próximo año subir ese proceso para poder licitarlo, ya que el diseño está terminado”.

El futuro puente estará emplazado 300 metros hacia el oeste de donde originalmente estaba la estructura.

Mecano

Tiene un ancho de calzada de 3,1 metros y una longitud total de 61 metros, dando soporte a 30 toneladas en total. Se conforma de una sola vía y está emplazado en la Ruta N-655. El presupuesto total del proyecto alcanzó los \$607 millones.