

Gobierno Regional de Atacama y Ministerio de Energía entregan el primer vehículo del programa Mi Taxi Eléctrico en Copiapó

Gary Acuña Araya, de la línea 2 de colectivos se convirtió en el primer beneficiario de la región. El programa dará apoyo concreto para que 158 dueños de taxis y colectivos puedan cambiar sus vehículos a combustión interna por tecnología 100% eléctrica en Atacama durante el año 2025.

En el marco del programa Mi Taxi Eléctrico, iniciativa que desarrollan en conjunto el Ministerio de Energía y el Gobierno Regional Atacama, con el apoyo de la Agencia de Sostenibilidad Energética, el pasado martes 3 de septiembre se realizó la entrega del primer taxi colectivo eléctrico a nivel regional. En esta oportunidad el beneficiario fue el propietario de un colectivo de la línea 2 de Copiapó, Gary Acuña Araya, quien recibió el vehículo marca Dongfeng, modelo S50 EV, del proveedor CIDEF.

Mi Taxi Eléctrico Atacama, dará apoyo concreto para que 158 dueños de taxis y colectivos puedan cambiar sus vehículos a combustión interna por tecnología 100% eléctrica en la región y así potenciar la electromovilidad en el segmento del transporte liviano en sus diferentes modalidades: básicos, rurales, ejecutivos y colectivos, marcando un paso significativo hacia un transporte más limpio y sostenible para la región de Atacama.

Actualmente, el programa tiene 69 postulaciones iniciadas en la región, de ellas, 34 han sido aprobadas administrativamente y 30 ya están en la etapa de elección del vehículo, el cual los convierte en directos be-



neficiarios del cofinanciamiento. De las 30 postulaciones en esta etapa, 18 ya han seleccionado el vehículo marca Dongfeng modelo S50 EV y 14 ya pagaron el abono de reserva del vehículo.

Respecto a la entrega del vehículo y el programa, el Gobernador de Atacama, Miguel Vargas Correa, señaló

“quiero destacar particularmente hoy día, el hecho de que don Gary Acuña se haya atrevido y haya confiado, y postulado a este programa y se transforme así en el primer beneficiario que va a recibir el subsidio por parte del Gobierno, que incorpora además sistemas de recarga en el domicilio. Estamos tomando todas las medidas para que el programa funcione bien, incluido el servi-

cio de mantención que requieren los vehículos. Pero las bondades de la electromovilidad están claras. Hay ahorros importantes en materia de combustible.

Son vehículos que no contaminan, son vehículos que no emiten ruido y que permiten además prestar un mejor servicio”.

La seremi de Energía, Yenny Valenzuela, se refirió al hito histórico que se marca con el primer colectivo eléctrico circulando en Copiapó. “El día de hoy, en el Gobierno del Presidente Gabriel Boric estamos marcando un hito histórico para la región de Atacama, sumamente importante, gracias al programa Mi Taxi Eléctrico.

Por supuesto que, gracias también, a los recursos del Gobierno Regional, desde el Ministerio de Energía y ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética, logramos entregar el primer taxi eléctrico para el transporte público menor, en este caso, a los colectiveros”.

Además, destacó que gracias a este programa “vamos a poder masificar la electromovilidad. Hoy en día el mercado también es más amigable, a nivel de recursos”. Añadiendo:

“Tener este vehículo circulando por la ciudad de Copiapó, sin duda, marca un hito. Vamos a ver cómo un taxi eléctrico, que es amigable con el medio ambiente, económico para el bolsillo, en este caso del beneficiario, está en este momento instalado en la región”.

Para la Región de Atacama, el programa considera un cofinanciamiento para la compra de un vehículo eléctrico, que varía entre los \$12.000.000 y los \$16.000.000, dependiendo de la autonomía del vehículo, y el financiamiento total de un cargador residencial (7kW), más su instalación y energización. En esta oportunidad, se le entregó al beneficiario una tarjeta de carga para que pueda hacer uso de infraestructura de carga de acceso público de manera gratuita mientras finaliza la instalación y energización de su cargador domiciliario.

Por su parte el conductor beneficiado, Gary Acuña Araya, quien pertenece a la Línea N°2 de taxi-colectivos de Copiapó, indicó “Feliz de la oportunidad que me dieron, muy feliz. Yo trabajo de cinco a seis días a la semana, ahí como vaya la salud, pero es para eso el vehículo, para trabajar y muy feliz, muy contento. Darle las gracias a todos los que me apoyaron y me dieron la oportunidad”, manifestó.

ALCANCE

Recordemos que el concurso está abierto en la región, ya cuenta con 69 postulaciones iniciadas, las cuales tuvieron un importante aumento tras la realización de los Test Drive que se realizaron en Copiapó y Vallenar y que congregaron a más de 70 personas.

Este programa también se encuentra vigente en las regiones de O’ Higgins, Biobío, Metropolitana y Antofagasta, siendo financiados por sus respectivos Gobiernos Regionales. Los modelos son postulados por proveedores, mientras que los beneficiarios pueden seleccionar el vehículo de acuerdo con sus preferencias y necesidades.