



SECRETARIA DE ESTADO VISITARÁ LA REGIÓN ESTE JUEVES

Ministra del MOP dará el vamos a modernización de aeródromo de La Serena

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Casi dos meses después de su última visita, para este jueves se espera un nuevo arribo a la región de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, quien participará en la entrega de la sede del centro Edudown Chile en La Serena, cuyos trabajos estuvieron a cargo de la Dirección de Arquitectura del MOP.

Al respecto, cabe recordar que dicho centro, si bien ya está funcionando, no lo está haciendo a su máxima capacidad ya que aún falta parte del equipamiento. Actualmente, su funcionamiento lo llevan a cabo funcionarios de la corporación, junto con dos fonoaudiólogas, un terapeuta ocupacional, un kinesiólogo y una psicopedagoga.

De todas formas, ya se aprobaron los recursos suplementarios para finalizar la obra por parte del Consejo Regional, con lo que se logró dar término a la infraestructura que está en su 100%, quedando el trámite de la adquisición de equipos (\$68 millones) y equipamiento (\$207 millones), los que también son financiados por el gobierno regional.

AEROPUERTO: LA GRAN APUESTA DEL MOP

Sin embargo, lo más esperado es la colocación de la primera piedra de la ampliación del aeródromo de La Florida que, mañana, encabezará la ministra de Obras Públicas, Jessica López, coronando así, un largo proceso que, incluso, se vio interrumpido por la pandemia, con la consiguiente baja en los vuelos.

Cabe recordar que, en su última entrevista con Diario El Día, la ministra del MOP, Jessica López, confirmó que durante el segundo semestre de este año comenzarían las obras preliminares de la modernización del aeródromo, descartando de paso, la idea de una terminal aérea en Tongoy. "No es una posibilidad en carpeta", dijo al respecto.

En esa oportunidad, afirmó que "de aquí a 10 años vamos a remodelar ese aeropuerto, agrandando y mejorando su acceso, por lo tanto se quedará ahí. Sin embargo, en la zona sur de Coquimbo el desarrollo inmobiliario es tal que eventualmente se podría generar la demanda para construir un segundo aeropuerto, que podría ser local, en Tongoy o en otra zona".

De todas formas, y en cuanto a las características de la ampliación

Jessica López, titular de la cartera de Obras Públicas, tiene contempladas, al menos, tres actividades en su agenda, que incluyen la entrega de la sede del centro Edudown, el inicio de los trabajos de ampliación de la terminal aérea de la capital regional y una visita a las obras de conservación del APR de Altovalsol. Eso sí, no se descartan nuevos anuncios.



EL 12 de julio de 2024 fue la última visita de la ministra del MOP a la región, instancia en donde participó en la firma del convenio entre la cartera y la empresa concesionaria de la terminal aérea.

Este proyecto siempre ha estado en duda durante muchos años. Incluso en el año 2009, el Consejo Regional de esa época aprobó la compra del terreno de Tongoy"

MARCELO CASTAGNETO
CONSEJERO REGIONAL

del actual terminal, éste aumentará su tamaño, pasando de 4.800 m² a 13.500 m², construyéndose un edificio de dos pisos y nuevos estacionamientos. Además, contará con dos mangas de embarque, las que actualmente no existen, quedando

habilitado para recibir vuelos internacionales, ya que tendrá instalaciones para la PDI, Aduanas y el SAG.

AEROPUERTO Y SU LUCHA POR PERMANECER

Marcelo Castagneto, consejero regional, y quien en su momento defendió el actual aeropuerto cuando se comenzó a gestar la idea de crear una terminal aérea en Tongoy a mediados de la década del 2000, sostuvo que el inicio de las obras de ampliación "son muy buenas noticias para La Serena y la región (...), pues es una obra emblemática".

"Este proyecto siempre ha estado en duda durante muchos años. Incluso en el año 2009, el Consejo Regional de esa época aprobó la compra del terreno de Tongoy, que costó del orden de los 2.300 millones de pesos", sostuvo.

En esa línea, rememoró que "en conjunto con Jorge Hurtado, yo fui presidente del Comité de Defensa del aeropuerto de La Florida, y logramos que en el gobierno del Presidente Piñera, en el año 2010, se pudiera

Agenda de la ministra

• 09:30 - 10:30 horas

Entrega de sede Edudown Chile en La Serena. Trabajos a cargo de la Dirección de Arquitectura del MOP.

• 11:00 - 12:30 horas

Ceremonia de la primera piedra de los trabajos para el nuevo terminal de pasajeros del aeródromo La Florida.

• 13:00 - 14:20 horas

Visita a obras de conservación del APR de Altovalsol, a cargo de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP.

abrir la concesión y mantener este aeropuerto como uno emblemático para la región, considerando que es el polo y centro económico, social y turístico de esta región turística".

Según Castagneto, en ese momento "primó la cordura, también la sensatez de mantener un aeropuerto que si se hubiese trasladado, creo que en este momento sería uno con pocas posibilidades de desarrollo económico por la distancia que genera entre Santiago y La Serena, en los cuales los tiempos de vuelo se acortan en muy poco tiempo, por la demora que significa trasladarse desde La Serena a Tongoy", agregó.

POTENCIAR LA RUTA 41

Por otro lado, y considerando que el aeropuerto está emplazado en plena ruta 41 en la que se tiene contemplada una ampliación, Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, sostuvo que se debería analizar seriamente que dicha carretera pueda tener altos estándares y finalizar la pavimentación del paso de Agua Negra.

"Como región, necesitamos que esta ruta cuente con la infraestructura y servicios necesarios para recibir turistas e inversiones desde Argentina. Tenemos cifras escasas en cuanto al aporte del PIB, con altas tasas de desempleo y baja inversión, lo que ameritan un esfuerzo desde el nivel central para mejorar las condiciones de los habitantes de la región", remarcó.

Cabe señalar que, posteriormente, la ministra del MOP visitará las obras de conservación del APR de Altovalsol, a cargo de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP.