



Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Tras los sucesivos llamados a licitación que ha realizado la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) para avanzar en la materialización de los proyectos de Ampliación de Capacidad de la Línea 2 entre Concepción y Coronel y el Diseño de Ingeniería y Estudio de Evaluación Ambiental de la extensión del Biotren a Lota, Boris Chamorro, alcalde de Coronel -una de las comunas involucradas-, señaló que eran buenas noticias, pero que se requiere materializar esas mejoras al más breve plazo, dada la realidad actual del transporte público en la zona.

“Es una buena noticia que se siga avanzando, pero creo que es el deber de EFE poder agilizar los plazos y por sobre todo desconcentrar la inversión pública que está principalmente en la Región Metropolitana y llevarla a regiones para que así proyectos como el servicio Biotren puedan hoy día extenderse hacia el sur de Coronel y también hacia la hermana comuna de Lota”, explicó Chamorro.

Y en este sentido, el jefe comunal pidió que se generen las condiciones para que las mejoras anunciadas se concreten más allá de los cambios que se produjeran en los gobiernos locales, regional y nacional, en los próximos dos años.

“Creemos que el Biotren hacia Lota o hacia el sur de Coronel no tiene que seguir siendo un anuncio, sino que tiene que ser una realidad y es este Gobierno el que tiene que gene-

SERVICIO EXPERIMENTÓ PROBLEMAS ESTE MARTES LO QUE OBLIGÓ A SUSPENDER ALGUNAS FRECUENCIAS

Biotren y nuevas licitaciones: alcalde de Coronel valora anuncios pero insiste en acortar plazos

Ante la apertura de los procesos que permitirán ampliar la capacidad en la Línea 2 y extenderla a Lota, a contar de 2029, el jefe comunal coronelino pidió celeridad y asegurar que los proyectos se concreten, a pesar de los posibles cambios de la autoridades que se vienen por las próximas elecciones.

rar la acción que permita poder darle continuidad, extensión y por sobre todo realidad al proyecto Biotren para Lota”, agregó el mismo Boric Chamorro.

Al límite

Los proyectos de ampliación de capacidad de la Línea 2 del Biotren más la extensión del servicio Lota tienen una inversión de US\$291,4 y US\$155 millones respectivamente y son la respuesta de EFE para enfrentar el sistemático aumento de la demanda que entre el 1 de enero y el 31 de julio registro, 6,6 millones de pasajeros transportados, siendo el 85% de ellos usuarios de la Línea 2.

Por ello, cualquier falla en el sistema se nota, como

ocurrió la mañana de este martes cuando un desperfecto obligó a suspensión de una serie de frecuencias programadas. Desde EFE Sur se indicó que lo ocurrido se debió a una “falla técnica presentada a 50 metros de la salida desde Coronel hacia Concepción, lo que provocó la suspensión de 3 servicios durante la mañana (de martes)”.

Además, de la estatal ferroviaria se agregó que “frente a la situación, EFE dispuso de un tren de reemplazo lo que permitió reanudar la operación. Sin embargo, en la gestión de traslado e incorporación de la nueva máquina prosumió la interrupción de dos servicios desde Coronel y uno desde Concepción”, en una demostración que sin las mejo-

ras que están en curso, el servicio es frágil y no tiene margen para enfrentar este tipo de coyunturas, como lo han reconocido en más de una ocasión los propios ejecutivos de EFE Sur, como lo planteó Nelson Hernández, gerente general en la zona del ferrocarril de pasajeros, en la última visita, realizada días atrás a las faenas del nuevo túnel ferroviario en el Cerro Chepe.

“El servicio del Biotren es un servicio de alta demanda que tienen los pasajeros que viven al sur del Biobío. EFE Sur está haciendo los esfuerzos para poder cumplir con la promesa de servicio. Nosotros en este primer semestre tuvimos más de 6 millones de viajes, que es una cifra récord respecto al año recién pasado que a su vez era récord de los años anteriores. Estamos haciendo un tremendo esfuerzo

de tal manera de seguir prestando este servicio a los pasajeros que diariamente nos prefieren al sur del Biobío”, explicó.

En la misma línea, el presidente del directorio EFE, Eric Martín, también en su visita a dicha obra expresó que están conscientes de los problemas que han tenido este año por distintas razones, que van desde las climáticas, pasando por el robo de cables, vandalismo de la fibra óptica y dificultades en la propia prestación, pero que justamente los proyectos que hoy se licitan serán la solución para la actual realidad.

“Agradecemos a la comunidad que nos respalda con su adhesión, pero a su vez nos genera esta complicación que se atochan de repente los andenes, por ejemplo. Nuestros servicios han sido interrumpidos precisamente por estas cosas que ya conversamos antes. Y entonces, eso ha provocado que estamos desarrollando del orden de siete proyectos que apuntan a resolver este tema de la congestión”, explicó el encargado nacional de la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

