

Más de 5 mil controles a camioneros dejan 43 detenidos en dos meses

Autoridades ayer anunciaron que proseguirán con fiscalizaciones en las rutas de acceso al puerto.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidernsanantonio.cl

En julio las autoridades de San Antonio lanzaron un plan de fiscalización para los camiones y conductores que transitan por las vías de ingreso al puerto, principalmente el Nuevo Acceso.

En ese periodo se realizaron 5.358 controles en la ruta y del total, 43 derivaron en procedimientos que pasaron a control de detención, por faltas como falsificación de licencias de conducir, permisos de circulación y no contar con licencia profesional.

De este número de procedimientos los infractores corresponden a 19 chilenos, 19 venezolanos, cuatro argentinos y un colombiano.

Ayer en las dependencias de DP World, las autoridades anunciaron que reforzarán y continuarán estos controles, considerando que se acerca la temporada alta, con al exportación de la fruta.

Caroline Sireau, delegada presidencial provincial, destacó que "las cifras son bastante importantes en cuanto a las fiscalizaciones, pero sobre todo por el



EN DP WORLD SE RELANZÓ AYER EL PLAN DE FISCALIZACIÓN A CAMIONES.



BUSCA REDUCIR LOS ACCIDENTES EN LOS ACCESOS AL PUERTO.

efecto que estas tiene principalmente en materia de disminuir la accidentalidad".

Y señaló que "seguir con estas fiscalizaciones masivas con Carabineros y Armada y una coordinación entre Colsa y la Empresa Portuaria nos permi-

te avanzar más rápido y obtener buenos resultados, por eso ampliamos este ciclo de fiscalizaciones en un momento que se acerca a la temporada alta de exportaciones de la fruta. Es importante sostener estos procesos durante todo el tiempo que podamos".

“
En este periodo tenemos 40 accidentes con vehículos mayores involucrados que vienen en dirección al puerto. Seis terminaron con resultado de muerte,

mayor Branko Gijk.

CIFRAS

Branko Gijk, comisario de la Primera Comisaría de San Antonio, precisó que "esta fue la sexta fiscalización dentro de este periodo (dos meses), donde se controla la documentación tanto del vehículo como del chofer".

Sobre la labor efectuada detalló que "en ruta mantenemos 5 mil controles, de los cuales hemos cursado unas 60 infracciones a camiones que vienen con destino al puerto. Estos servicios se disponen en distintos puntos, sobre todo en la Ruta 78, en el ingreso al puerto, para prevenir accidentes de tránsito. En este periodo tenemos 40 accidentes con vehículos mayores involucrados que vienen en dirección al puerto. Seis terminaron con resultado de muerte".

El municipio de San Antonio, también participa en este plan. El director de Seguridad Pública, Cristhian Guerra, dijo que "considerando que el tránsito de camiones en la ciudad es de 5 mil camiones diarios creemos fundamental implementar este plan junto con otros, que den presencia de la institucionalidad en los distintos accesos que tiene la ciudad hacia el puerto".

Según Guerra "el Nuevo Acceso presenta una tasa de 1.4 a 1.6 accidentes semanales, lo que perjudica a las vías internas de la ciudad, generando aglomeraciones importantes de las vías estructurantes de San Antonio, perjudicando la calidad de vida de los vecinos".

Sergio Sánchez, subjefe de la capitanía de Puerto de San Antonio, expresó que "como Armada de Chile en un trabajo mancomunado con la Delegación, el Puerto, el municipio y Carabineros hemos trabajado hace bastante tiempo en este control y fiscalización".

Para Hernán Hernández, vicepresidente de la agrupación de camioneros de San Antonio y vicepresidente de la Agrupación de la Quinta Región, "es importante lo que se está realizando junto a la Delegación, Colsa, la Empresa Portuaria para que estas actividades se sigan efectuando y ojalá fueran con mayor ahínco y mayor constancia", solicitó el dirigente de los transportistas. 🇨🇱

5

mil camiones transitan por la ciudad de San Antonio diariamente.

Para Pilar Larraín, gerente de Colsa, el plan de fiscalización coordinado entre la comunidad que dirige, la Delegación y Puerto San Antonio, permite "reforzar la seguridad en el recinto portuario y en la zona extraportuaria, principalmente poniendo foco en la velocidad de los camiones y el cumplimiento de las normativas tanto del conductor como del camión", explicó la ejecutiva.