



Licitarán estudios para acceso ferroviario entre Chillán y Concepción

TRABAJO. Su objetivo es proponer alternativas de conexión que permitan una ruta eficiente tanto para servicios de pasajeros como de carga. Se extenderá por 3 años.

Krishna González
cronica@cronicachillan.cl

Un importante paso en conectividad ferroviaria dio Ñuble, con el comienzo de la licitación de estudios para acceso ferroviario entre Chillán y Concepción, en el marco del proyecto que busca una conexión directa entre las capitales de la región Metropolitana y el Biobío. En este contexto, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) publicó la licitación del estudio, encargado por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra) y con un costo de \$1.200 millones, para revisar y analizar la alternativa más potencial a fin de lograr la construcción de una vía para unir Concepción y Santiago, y a la vez, a Chillán y Concepción, con servicios para pasajeros y de carga.

Al respecto, el gobernador Regional de Ñuble, Óscar Crisóstomo, indicó que “esta es una muy buena noticia para nuestra región. Esto refuerza indudablemente una capacidad logística que estamos buscando instalar. Este estudio tiene que hacerse cargo, finalmente, de poder posibilitar el desarrollo económico de nuestra región y con eso, también, acercar la carga desde Ñuble hacia el aeropuerto, pero, particularmente, hacia los puertos de la región del Biobío. Esto es parte de una estrategia que se ha ido diseñando en el cual EFE, es una de las empresas más importantes que tenemos en nuestro país y que genera desarrollo en nuestra economía local”.

Asimismo, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones del Bio Bio, Héctor Silva Gormaz, manifestó que “este estudio va a permitir,



“Con este estudio no hay duda que va a facilitar y va a apuntar, justamente, a mejorar ese déficit de conectividad que tenemos”.

Rodrigo García
delegado presidencial de Ñuble



“El estudio va a durar tres años y además va a contar con la participación de la ciudadanía”

Héctor Silva
seremi de Transportes del Bio Bio

en un plazo de 36 meses entregar a la ciudadanía la mejor alternativa para un trazado que vuelva a conectar a las dos principales ciudades del centro sur del país, que son Chillán con Concepción. Adicionalmente, a eso va a permitir, en el acceso norte a la ciudad de Concepción, también hacer una zona de maniobras de transporte de carga que nos va a permitir liberar líneas para mejorar la



LICITARÁN ESTUDIO PARA CONECTAR VÍA FERROCARRIL CHILLÁN Y CONCEPCIÓN. SU DURACIÓN SERÁ DE 3 AÑOS.

utilización del Biotren. Este estudio, durante todo su proceso de ejecución, va a tener etapas de participación de la ciudadanía, con quienes estamos construyendo, no solamente este análisis y este estudio, sino que con quienes estamos haciendo las políticas públicas de transporte en nuestro Gobierno”.

“Actualmente, la actual línea pasa por San Rosendo, por lo tanto, es algo muy anhelado tener una línea directa y el estudio va a poder contar con las condiciones para decirnos por dónde se puede construir la ruta, cuál va a ser la manera más óptima de llegar entre las dos ciudades y de esa manera, posterior a eso, iniciar la

construcción de una tan anhelada vía entre ambas ciudades. El estudio va a durar tres años y además va a contar con la participación de la ciudadanía, lo cual es sumamente importante, ya que las políticas públicas, como lo ha dicho el Presidente Gabriel Boric, no se hacen a puertas cerradas, sino que se hacen pensando en el bienestar de la ciudadanía y trabajando con ellos”, finalizó.

TRASLADO DE CARGA

De esta forma, así como el estudio busca mejorar la conectividad de los pasajeros, los análisis también apuntarán a potenciar el traslado de carga, lo que significaría un gran beneficio para Ñuble en el sentido de que permitirá

que los productos agropecuarios se comercialicen a través de los puertos del Biobío, disminuyendo los costos de los miles de agricultores de la zona.

En esta línea, el Delegado Presidencial Regional, Rodrigo García Hurtado, explicó que “todos sabemos las dificultades de conectividad que tiene la región de Ñuble y con este estudio no hay duda que va a facilitar y va a apuntar, justamente, a mejorar ese déficit de conectividad que tenemos. Del punto de vista de Ñuble, al considerar tren de carga, también va a permitir que una parte importante de nuestros productos silvoagropecuarios se comercialicen a través de los puertos

de Biobío, eso va a significar una disminución de costos para los productores, pero también de mejorar la calidad, porque van a tener menor tiempo de traslados. Lo mismo va a ocurrir con el desarrollo turístico, un poco menos del 40% de los turistas que llegan a la región provienen de Biobío y, por lo tanto, vamos a poder facilitar los viajes y la comunicación entre las dos regiones”.

Es así, que la potencial ferroviaria buscará analizar conexiones no sólo con los principales puertos del sector, sino también, analizará una vía que permita acercarse al sector del Aeropuerto Carriel Sur, para generar una mejor actividad económica y logística en la zona. 