

Movener genera un ahorro de entre 8 y 15% de combustible a las compañías

Empresa de electromovilidad transforma camiones diésel en híbridos



La empresa Movener transforma camiones.

MELISSA FORNO

Una solución que permite a los camiones de grandes compañías ahorrar entre un 8 y un 15% de combustible y dejar de emitir alrededor de un 15% de gases de efecto invernadero y material particulado, está desarrollando la empresa Movener. Su especialidad es transformar este tipo de vehículos para que operen en forma híbrida, es decir, con diésel y electricidad.

Según explica Gonzalo Pacheco, ingeniero civil mecánico y fundador de Movener, "esta solución ya la es-

tamos probando en la Cervecería AB InBev, tras participar y triunfar en la convocatoria de 2023 de su iniciativa Accelerator 100+. Además, con el área de capital de riesgo corporativo del negocio de Litio de SQM, SQM Lithium Ventures, conseguimos levantar dos millones de dólares de capital. Asimismo, estamos trabajando con Walmart y las empresas de transportes Nazar y Casablanca, y Cemex, en México".

Pacheco detalla que los camiones eléctricos cuestan 350 mil dólares, mientras que el kit que Movener desarrolla vale 35 mil dólares. "La iniciativa que elaboramos se alimen-

ta de energía al conducirlo -cada vez que el chofer toca el freno o va en descenso- y tiene la opción de carga lenta, que permite enchufarlo a la red eléctrica como un celular", explica Pacheco.

El kit detecta en qué momentos el vehículo requiere ser asistido con un motor eléctrico instalado en el diferencial del camión, inyectándole energía a las ruedas.

Pacheco agrega que la mayoría de los camiones funcionan a combustión. "Es necesario pensar bajo la lógica de economía circular, de mejorar lo que ya tenemos, surgiendo lo híbrido como una buena alternativa".