

Exintendentes delinear las urgencias que tendrá el próximo gobernador

PRIORIDADES. Otroras autoridades indican que consolidar el corredor bioceánico, la seguridad y vivienda son los temas sensibles de la región.

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Avanzar en infraestructura, construcción de viviendas, abordar la seguridad y consolidar el corredor bioceánico son algunas de temáticas que exintendentes observan que el próximo gobernador (a) regional debiera trabajar de manera prioritaria.

Esto, con miras a las elecciones del próximo 26 y 27 de octubre donde se votará por los cargos de gobernador regional, consejero regional, alcaldes y concejales.

LO RELEVANTE

El exintendente Arturo Molina (DC) indicó que aun cuando al gobernador regional no le corresponde por ley el tema de la seguridad interior, cree que es un área relevante, y que ocupará mucho tiempo de los futuros gobernadores.

El también candidato a consejero regional menciona como segundo tema la construcción de viviendas. "Estamos muy al debe en el tema de vivienda, pese al convenio que fue aprobado hace poco por el Serviu de los fondos que destinó el Gobierno Regional. Creo que a esos fondos hay que inyectarle mucho más, pero creo que no solo basta el tema de los recursos, sino que también hay que gestionar más terrenos", indicó Molina.

Como un tercer tema, Molina destacó la importancia de instalar el corredor bioceánico. "Creo que hay varias oportunidades de negocio a través de fortalecer y concretar de una vez por todas el corredor, porque eso significa mejoramiento para Tocopilla y del comercio para la región en general", puntualizó.

El exintendente y actual vicerrector de la Universidad del Alba de Antofagasta, Valentín Volta, recaló la necesidad de avanzar en infraestructura esencial para el desarrollo de la región.

Dentro de estas, mencionó la ampliación del aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta. En educación, la construcción de nuevos jardines infantiles, escuelas, y liceos. En tanto, en salud, destaca la construcción de nuevos Cesfam, y



ALEJANDRO LEIVA VARELA / AGENCIA UNO

EL CORREDOR SURGE COMO UN TEMA CLAVE A RESOLVER PARA LA FUTURA AUTORIDAD.

contar con un nuevo centro de atención para el cáncer.

Volta, si bien coincidió en destacar los convenios entre el Minvu y el Gobierno Regional para la construcción de soluciones habitacionales, complementó en la necesidad de contar con un mayor número de estas. "Diez mil viviendas cada diez años no nos va a alcanzar. Por lo tanto, hay que seguir construyendo más. Creo que más allá de los campamentos, hay que regularizar en aquellos lugares donde se pueda hacer", precisó.

Por último, el exintendente destacó la necesidad de seguir avanzando en la diversificación de la matriz productiva de la región, destacando la relevancia del corredor bioceánico.

TEMA ESTRUCTURAL

El exintendente Jorge Molina argumentó que el cargo de gobernador regional carece de una serie de funciones que ejercían los intendentes. Dentro de ellas, mencionó la más importante - a su juicio -: ser jefe superior de los servicios, lo que les resta capacidad de ejecución. "Este es un tema estructural, que el parlamento y ejecutivo debiesen resolver", fundamentó.

Asimismo, agregó que temas que debieran abordarse la seguridad, vivienda y educación, como tres ámbitos importantes de resolver.

"Seguir invirtiendo en edu-



Vivienda

● Arturo Molina destacó que se debe avanzar en la construcción de más viviendas, y de gestionar nuevos terrenos. En tanto, Valentín Volta recaló la necesidad de regularizar aquellos asentamientos que no están en un lugar de riesgo.



Corredor

● Los exintendentes Volta, A. Molina y J. Molina destacaron la importancia de consolidar el corredor bioceánico en la región, lo que permitirá exportar productos desde esta zona y así diversificar la matriz productiva.



Seguridad

● La seguridad es uno de los temas mencionados por los exintendentes. El exintendente Pablo Toloza planteó que el GORE fomente la creación de una asociación de seguridad que permita apoyar a todas las comunas en esta materia.

cación. Creo que la verdadera inversión radica ahí, en cómo formamos mejores capacidades para las generaciones que están emergiendo en su formación", indicó.

También apuntó a la importancia del corredor, "no solo vial, sino también ferroviario y ojalá aéreo que debe existir entre la zona del centro oeste sudamericano. Esto es clave, porque los productos que en el centro del continente se producen son requeridos particularmente por las sociedades del Asia Pacífico y de Indo Pacífico. Y, por lo tanto, los productos no solo de la Región de Antofagasta, sino que también desde Arica hasta Atacama son fundamentales para la exportación de dichos productos", manifes-

tó Molina.

Respecto de esto, Molina acotó la necesidad de invertir en tecnología para este fin.

En tanto, el exintendente Pablo Toloza (UDI) argumentó que debería darse prioridad a dos proyectos en los cuales no se avanzó en Antofagasta. Uno de ellos, que consideraba la conectividad desde el paso sobre nivel de la Coviefi, que conectaba por la circunvalación y terminaba en el sector de La Chimba, atravesando por detrás de Antofagasta, evitando que pasen los camiones por la costanera.

Asimismo, Toloza mencionó un proyecto similar a lo implementado en Valparaíso para la circulación de los camiones al puerto, que permita so-

terrar una de las vías de ingreso a Antofagasta para que los camiones no pasen por la actual vía, lo que también permitiría evitar accidentes.

También destacó la necesidad de contar con ciudades empresariales, agregando que en Calama como Antofagasta hay sectores industriales al interior de las ciudades, como es puerto seco en Calama y el barrio industrial en Antofagasta.

"Hay que trasladarlos. Por dos razones: una por el riesgo que te genera tener esa industria al interior de la ciudad, y en segundo lugar, porque son terrenos donde eventualmente puedes construir viviendas sociales porque tienen ya resuelto el tema de conectividad, educación y salud", dijo. C3