



En autos camperizados y con todo el camino por delante:

Chilenos que recorren el mundo en sus hogares con ruedas

Consuelo Tonk y Reinaldo Villagrán / Grandes vivencias en "La Cangreja" y "La Cangreja 2.0"



4. Hace poco más de cuatro años, Consuelo Tonk (41) y Reinaldo Villagrán "Tuta" (50) renunciaron a sus trabajos, vendieron todo lo que tenían y partieron a Costa Rica. "Resumimos toda nuestra vida en una mochila de 38 litros cada uno", recuerdan. Allí estuvieron los primeros tres meses. En ese trayecto conocieron a otros viajeros en casa rodantes que los motivaron a continuar sus planes. Viajaron a Nicaragua y estando allí empezó la pandemia de covid-19. Antes que cerraran las fronteras lograron llegar a México, donde compraron una van Renault Trafic 2014 a la que bautizaron "La Cangreja". La camperizaron en casa de unos amigos y en ella viajaron por casi un año recorriendo el país. Por temas familiares, regresaron a Chile y su "cangrejita" la vendieron a una pareja mexicana.

5. Una Peugeot Boxer de carga 2004, "La Cangreja 2.0", vino a continuación y la camperizaron en La Araucanía. "Trabajamos durante el verano en Pucón y cuando terminó la temporada nos fuimos a recorrer la Carretera Austral, Torres del Paine, Tierra del Fuego, llegamos hasta Ushuaia y luego seguimos viajando por el sur de Argentina. Antes de vender a "La Cangreja 2.0" recorrieron el norte de Chile, Bolivia, Paraguay, Uruguay, Brasil y Argentina. De vuelta en el país, tomaron la mochila nuevamente para partir al Sudeste Asiático y hoy están terminando un viaje de casi un año que los llevó a recorrer Tailandia, Indonesia, Malasia, Laos, Camboya, Vietnam e India (ya no en camper). "Compartimos en nuestras redes sociales y especialmente en nuestro canal de YouTube, todos los lugares que vamos conociendo en el viaje y lo que hemos aprendido como @nomadestlocos. Hoy ya estamos planeando la siguiente aventura", comentan mientras ya en Chile están trabajando en la edición del contenido que grabaron durante el viaje, aunque esperan seguir viajando mientras puedan.



Bernardo Palacios y Soledad Poblete junto a sus hijos Joaquín, Bernardo y Agustina / Cinco arriba de una aventura



6. Poco más de un año llevan recorriendo Sudamérica Bernardo Palacios (43), Soledad Poblete (37) y sus hijos Joaquín (10), Bernardo (10) y Agustina (9). "Venimos todo en Chile desde que tomamos la decisión de ampliar nuestras miradas y dar respuesta al ¿Y si...? y vivirlo". Y así lo hicieron. Hoy habitan en 10 m² en los que han aprendido a adaptarse y convivir. "Al principio no fue fácil, hubo que adoptar nuevas rutinas, que los niños estudien de manera online, nosotros trabajando online y así dejar de sentir que estamos de vacaciones y que estamos viviendo un estilo de vida que agradecemos enormemente", destaca Bernardo, cuyo Instagram es @somos5-arriba-del-camper y que espera terminar de recorrer Sudamérica y después pasar a Centroamérica. "Esto no para", dice.

7. El mayor aprendizaje hasta ahora "ha sido dejar tantos prejuicios atrás; comprobar con nuestros propios ojos lo que cada país y persona tiene para mostrar. El ser viajero es mantener ese deseo ferviente de movilidad, el culto de otra libertad y el compromiso con el presente. Fuimos en busca de lugares y encontramos personas". Chile, Argentina, Uruguay, Paraguay, Brasil, Guyana Francesa, Surinam, Guyana ya quedan en el recuerdo, el presente es Venezuela donde ya están desde hace unos meses.



Paula Soza y Jordan Flores / En nuestro país y Sudamérica

10. Un año antes de casarse, en 2023, Paula Soza Parra (30), ingeniera comercial y Jordan Flores Osorio (29) años, ingeniero en Prevención de Riesgos, renunciaron a sus trabajos y vendieron todo para cumplir su sueño de recorrer el país y no de cualquier manera. La idea era hacerlo en su Volkswagen Kombi de 1992. El viaje fue en dos etapas: primero el sur de Chile llegando hasta Puerto Williams y una vez terminada y antes de partir al norte de Chile, decidieron conocer Argentina, Paraguay, Brasil y Perú. De todo este tour por Sudamérica, Paula destaca que "fue un increíble viaje el llegar hasta Puerto Williams, puesto que en los 15 meses que duró la primera etapa conocimos muchísimas familias y nos enriquecimos de la diversidad cultural que hay en nuestro territorio nacional. Recientemente cumplimos 28 mil km de ruta, recorrimos 4 países y hemos conocido 270 comunas de Chile". La pareja se proyecta viajando hasta 2025.



Jesús Achondo y Cristián Marín / Una larga luna de miel en la "Gordachov"



Tuvimos que dormir una noche en "tierra de nadie", entre las dos fronteras. Volvimos a Chile a sacar la Visa (gracias a millas que tenían guardadas), y unas semanas después logramos en ese momento entrar al país".

1. Luego de ahorrar ocho años y casarse en 2022 Cristián Marín (39) y María Jesús Achondo (32) se aventuraron a un viaje por Sudamérica en un auto camperizado por ellos mismos de la marca suri UAZ modelo Bukhanka al que llamaron "Gordachov". "Lo que empezó con una luna de miel se transformó en un estilo de vida y no tenemos fecha de vuelta", cuentan después de más de 20 meses en los que se han dado cuenta de que pueden viajar, trabajar y formar familia. A través de su cuenta de Instagram y canal de YouTube (@nosarrancamosunrato) cuentan su día a día y vivencias. Una de las más complejas, eso sí, fue cuando quisieron conocer Venezuela y en medio de las dudas, sobre todos de muchos cercanos, se abrieron. "Cuando llegamos a la frontera de Colombia con Venezuela, los militares nos miraban con cara como que fuéramos marcianos! Era fines de enero de 2023 y las relaciones políticas entre estos países se habían recompuerto apenas a comienzos de ese mes. Los funcionarios de la aduana no sabían cómo hacer el papeleo para autos de turistas. Y no solo eso, nos pidieron Visa y nosotros no la teníamos! Les rogamos... Pero nada.



recuerdos de Paraty, Brasil; porque ahí se había casado con su primera señora y había dejado a su mejor amigo (Paulinho) al que no veía hace 35 años. Nos pidió que cuando llegáramos a ese lugar, lo encontráramos y le hicéramos llegar un regalo: una botella de ron guayanés. Le dijimos que en dos meses estaríamos y nos demoramos siete meses en llegar. Pero lo hicimos. Preguntamos por todo el pueblo hasta que lo encontramos. ¡La emoción no la podemos describir! Fue tanto que Paulinho que es sacarealista nos pintó una obra en nuestra "carpa" (con el en la foto) y logramos contactarlo con Collin".

2. En Guyana, Jesús y Cristián conocieron a un inglés de 60 años llamado Collin. Tenía un lodge en medio de la selva donde el ahora rey Carlos III se había alojado en un momento. "Collin guardaba los mejores



recuerdos de Paraty, Brasil; porque ahí se había casado con su primera señora y había dejado a su mejor amigo (Paulinho) al que no veía hace 35 años. Nos pidió que cuando llegáramos a ese lugar, lo encontráramos y le hicéramos llegar un regalo: una botella de ron guayanés. Le dijimos que en dos meses estaríamos y nos demoramos siete meses en llegar. Pero lo hicimos. Preguntamos por todo el pueblo hasta que lo encontramos. ¡La emoción no la podemos describir! Fue tanto que Paulinho que es sacarealista nos pintó una obra en nuestra "carpa" (con el en la foto) y logramos contactarlo con Collin".

3. Uno de los recorridos más complicados que han hecho Jesús y Cristián es el que une Linden con Lethem, dos ciudades de Guyana. En medio de este camino de 500 km rodeado de selva, sin señal y suelo de una "greñada barroja", tuvieron un incendio en el auto. "En dos segundos saltamos del auto para abajo sin ni siquiera pensar en que 2 km más atrás se nos había cruzado un jaguar! Pasó que llevábamos una "carpa-baño" detrás del asiento del piloto y con el calor se había derretido y los fierros de la carpa habían tocado la batería del auto, y de ahí el incendio", recuerdan. Pudieron apagarlo y no pasó del susto. En la foto, junto a "Gordachov". "Hace unos días se encontraban en Itaitá al lado de Río Grande, en Brasil, "donde estaba todo inundado", comentan.

Victoria Ansaldo / Por todo Chile con "Octavia"

8. Todo comenzó cuando Victoria Ansaldo en 2017 (@octavia viajando) se compró una Kombi Volkswagen de 1985 para camperizarla. "Me gustaba la idea de tener un espacio acogedor donde poder vivir de forma independiente y poder "moverme". Y, mientras comenzaba a viajar en "Octavia", como la llamó, realizó una campaña de reciclaje textil para financiarse. Partió al sur y recolectó jeans cuya tela reutilizó para crear bolsos y estuches que vendió en el camino. También se contactó con agencias de turismo, porque todavía estaba estudiando y buscaba alguna forma de financiamiento. El proyecto fue creciendo, sin embargo con la pandemia tuvo que hacer una pausa mientras "Octavia" quedó en Aysén. Empezó a trabajar en su blog de viajes; hizo guías con información de las rutas que había recorrido y aprendió más del tema audiovisual. También aparecieron marcas interesadas en esta iniciativa y así ha podido continuar con esta forma de vida de manera sostenible en el tiempo, aunque reconoce que siente que "si pasas 365 días del año en una van, al poco tiempo te cansas", por lo que hace un par de altos durante el año en este modo de vida. Ahora lleva tres meses en Estados Unidos y mañana debiera regresar a Chile para seguir con sus proyectos. En cuanto a Octavia, está en el mecánico para que la revisen y dejen lista para seguir recorriendo nuestro país.



9. Hoy en día esta ingeniera civil industrial y fotógrafa, creadora de contenido de viajes y aventuras combina los recorridos en su kombi con otros viajes en grupo que ha realizado junto a su comunidad de seguidores, a veces en avión a destinos puntuales y otras en "Octavia" con quien ha recorrido gran parte del país desde el desierto de Atacama hasta Puerto Williams. Lo mejor para Victoria es que ha conocido mucha gente. "Siento que tengo una familia en muchos lugares de Chile, gente cercana con la que cuento, que paso a ver y eso es muy bonito".



11. Para poder hacer realidad este tremendo viaje —que nació con el desafío de descubrir nuevos lugares para hacer turismo, revalorizar la cultura, las tradiciones y la gastronomía, además de dar visibilidad y promocionar negocios y marcas locales— debieron probar distintas formas de financiarlo. Hoy cuentan con un emprendimiento que funciona desde Santiago, que les ha permitido pagar gran parte de la bencina y otros gastos, también si se da la posibilidad, fotografían o graban con drones por un aporte voluntario. El Norte Grande de nuestro país ha sido uno de sus últimos recorridos y en su cuenta de Instagram @encombio dan consejos, cuentan lo bueno y lo malo y también lo feo, pero de manera entretenida. En la foto superior, en el Tatio en Chile.

