



Industria presentó ofertas para participar de nueva licitación eléctrica para transporte público de Copiapó



Ocho empresas presentaron ofertas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para adjudicarse la futura licitación que modernizará el sistema de transporte público mayor en Copiapó.

Los documentos fueron abiertos y revisados en presencia de los operadores y un comité de la División de Transporte Público Regional (DTPR), que lidera el proceso de licitación.

La instancia fue presidida por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien destacó que

“ con la apertura de las ofertas y el gran interés de la industria, hemos dado un paso concreto para cumplir nuestro compromiso como Gobierno de establecer el primer sistema de transporte público 100% eléctrico de Latinoamérica en Copiapó, esto durante el segundo semestre de 2025. Precisamente, lo que nos ha pedido el presidente Gabriel Boric es acortar las brechas entre Santiago y regiones y mejorar la calidad de vida de las personas, y este gran proyecto, sin duda, avanza en esa línea”.

A nivel regional, es el proyecto más grande con estas características y considera la implementación de 12 servicios con al menos 121 buses eléctricos, los que permitirán mejorar la conectividad en todo el sistema de la comuna de Copiapó. De esta forma, la capital de Atacama será la primera ciudad del país y de Sudamérica con transporte público mayor 100% eléctrico.

“ Estamos muy satisfechos con el alto interés de las empresas de querer ser parte de este gran proyecto, un hito que marcará un antes y un después en nuestra capital regional. Estas acciones demuestran el compromiso y los objetivos que como Gobierno nos hemos propuesto, transformando a Copiapó en una ciudad más moderna, con un transporte público mayor 100% eléctrico, eficiente y cero contaminantes”, agregó la seremitt Carla Orrego.

Por su parte, el jefe de la DTPR, Alan Sepúlveda, aseguró que

“ este es un proyecto muy importante no sólo para nosotros, sino también a nivel país, ya que Copiapó será la primera ciudad en región que tendrá el 100% del sistema de buses de transporte público con carga eléctrica. Este es el puntapié inicial para seguir con proyectos como este en el resto del país, impulsar la justicia territorial y mejorar la calidad de vida de las personas. Ya sabemos que es posible y seguiremos trabajando por eso”.

Los siguientes pasos El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de su División de Transporte Público Regional tiene hasta el 11 de septiembre para notificar potenciales errores en las ofertas, las que pueden presentarse corregidas hasta el 30 de septiembre. Posterior a ello, en un plazo de dos semanas, se realizará la evaluación técnica económica de las ofertas y, al final de ella, se notificará a la empresa seleccionada.