

# Apuntan a mejorar infraestructura para zona industrial en Ch Viejo

**INFRAESTRUCTURA.** Además, entre las alternativas que se analizan figura la puesta en marcha de un puerto seco. Autoridades ven con optimismo despegue de la comuna.

Redacción

cronica@cronicachillan.cl

Una de las carencias de la región es la falta de empresas que aporten a su desarrollo. Consientes de ello, es que desde el mundo público y privado se encuentran analizando las mejoras que se requieren para potenciar la zona industrial en Chillán Viejo. En esa línea, se tienen proyectadas obras como la futura ampliación de la Ruta 5 Sur, y la inclusión de los diseños de ingeniería de detalle para la mejora del Camino San Marcelo, que incluiría la reposición de un Puente sobre el estero Quitasol, obras que conectarán a los habitantes de Rucapequén con la Ruta 5 incorporando la Zona Industrial, medida que además incentivaría el empleo de esta localidad pues daría la oportunidad a que más trabajadores de la zona se incorporen en las empresas que se instalen en este territorio.

Otra de las opciones que se evaluó la factibilidad de un

## 2012

**fue el año en que la**

CChC Ñuble realizó el estudio que entre otras iniciativas contemplaba la construcción de un puerto seco.



ACTORES DEL MUNDO PÚBLICO Y PRIVADO ABORDARON INICIATIVAS PARA ZONA INDUSTRIAL DE CHILLÁN VIEJO.

futuro Puerto Seco en esa zona, ya que cuenta con las condiciones para convertir el sur de Chillán Viejo en un polo de desarrollo industrial por la existencia, muy cercana, de la estación de ferrocarriles de Rucapequén, que podría ser utilizada para el transporte multimodal de mercancías, además de la misma Ruta 5 Sur.

Para el presidente de la

CChC Ñuble, Sebastián Godoy, el poder congrega a actores importantes para nuestra región con un mismo fin es de suma importancia para trabajar mancomunadamente en el desarrollo de una zona con gran potencial económico. "Es parte del trabajo como gremio que demos continuidad a los temas que hemos levantado en años anteriores

para que el desarrollo de nuestra región sea una realidad", explicó.

El seremi del MOP, Paulo de la Fuente, valoró esta reunión de coordinación, comentando además que para la ampliación de la Ruta 5 Sur Chillán-Collipulli, "ya se inició con el proceso para incorporar a la ingeniería de detalle caleteras, y ahora se anexa la posibilidad de analizar

otros desarrollos "que nos permita conectar la Autopista con toda esta Zona Industrial y también darle conectividad a los caminos Rurales que dependen del Ministerio a través de la Dirección de Vialidad".

Para el gobernador Óscar Crisóstomo, "este lugar estratégico donde estamos actualmente ubicado permite una gran confluencia de carga, ya que se encuentra casi al lado de las líneas de trenes que hoy se han visto reforzadas, y con las obras que va a implementar el Ministerio de Obras Públicas, va a permitir que el tránsito y el transporte terrestre sea mucho más directo, por lo tanto, invitamos a las grandes empresas a que inviertan en nuestra región de Ñuble".

El alcalde de Chillán Viejo, Jorge del Pozo, apreció el esfuerzo mancomunado realizado a través de esta alianza público-privada clave para el futuro de la comuna de Chillán Viejo y, sin ninguna duda, para el futuro de la región de Ñuble. "Creemos firmemente en el Parque Industrial que tenemos aquí en el sector de San Marcelo y en las posibilidades para ofrecer el mejor lugar para que las empresas de logística, bodega y cualquier industria, al igual que lo hizo Bimbo hace un tiempo, puedan instalarse en este sector".

CS